

TRANSKIP WAWANCARA

Nama Kapal : MV. DK 02
Pemilik Kapal : PT. Karya Sumber Energy
Alamat : Jalan Kali Besar Barat No. 37
Tempat Penelitian : Kapal MV. DK 02
Tanggal Penelitian : 3 Desember 2016 – 20 January 2017

A. DAFTAR RESPONDEN

1. Responden 1 : Mualim I
2. Responden 2 : *Boatswain*

B. DAFTAR PERTANYAAN

1. Wawancara dengan Mualim I

Nama : Sabarwanto
Jabatan : *Chief Officer*
Kapal : MV. DK 02

Hasil wawancara yang dilakukan penulis dengan *Chief Officer* kapal MV. DK 02 pada saat melakukan prala (praktek laut) adalah sebagai berikut :

- a. Apakah di kapal *chief* selalu membuat perencanaan perawatan alat bongkar ?

Jawab : Sebenarnya perencanaan perawatan peralatan bongkar sudah ada pada *ship's maintenance plans* perusahaan. Tetapi sebagai *Chief Officer* juga harus membuat perencanaan dalam

merawat peralatan bongkar muat agar kita mempunyai pandangan terhadap apa yang akan dilakukan sehingga semua kegiatan bongkar muat akan berjalan lancar sesuai dengan yang diinginkan.

- b. Apakah rencana yang *chief* buat dalam perencanaan perawatan alat bongkar selalu berjalan lancar ?

Jawab : Rencana yang kami buai pada umumnya tidak berjalan lancar adanya hambatan-hambatan yang terjadi, misalnya terlambatnya pengiriman *spare part*, biasanya pengiriman *spare part* dilakukan apabila kapal akan di audit dan setelah terjadinya kerusakan peralatan di atas kapal. Saya mengakui kesibukan yang lain menyebabkan rutinitas perawatan tidak berjalan dengan baik. Saat perjalanan menuju pelabuhan bongkar lebih saya perioritaskan pada kegiatan *hold cleaning* (cuci palka), *deck cleaning* (cuci dek) dan perawatan pada akomodasi. Adanya pekerjaan lain yang banyak memakan waktu seperti saat kegiatan *hatch cleaning* karena tidak bisa digunakannya *bidlge pump* mengakibatkan pekerjaan menjadi lama.

- c. Apakah pelaksanaan perawatan alat bongkar di kapal ini sudah dilaksanakan sepenuhnya dengan baik sesuai yang di rencanakan ?

Jawab : Pada dasarnya pelaksanaan perawatan alat bongkar masih kurang begitu optimal, ada beberapa faktor penyebabnya

antara lain masih rendahnya pemahaman dan rendahnya kedisiplinan para *crew* dalam mentaati peraturan dan prosedur dalam melakukan perawatan alat bongkar serta ketidak teraturan dalam melakukan pengecekan alat-alat tersebut.

d. Apakah anda sering memberikan pengarahan terhadap *crew* kapal ?

Jawab : Saya sering memberikan pengarahan-pengarahan kepada *crew* kapal agar kegiatan yang akan dilaksanakan dapat berjalan sesuai yang direncanakan. Dalam *safety meeting* saya sering memberikan penjelasan-penjelasan kepada semua *crew* kapal agar mereka mengerti pentingnya perawatan alat bongkar muat dan tahu bagaimana pelaksanaannya.

e. Apakah semua *deck crew* sudah mengetahui prosedur-prosedur dalam melakukan perawatan alat bongkar?

Jawab : Semua personil sudah memahami prosedurnya, hal ini sudah sering saya tekankan kepada *deck crew* karena pelaksanaan perawatan alat bongkar yang benar dan teratur adalah salah satu cara untuk memperlancar proses bongkar.

2. Wawancara dengan *Boatswain*

Nama : Abu Siri

Jabatan : *Boatswain*

Kapal : MV.DK 02

Selain hasil wawancara yang dilakukan penulis dengan *Chief Officer*, penulis juga melakukan wawancara dengan *Boatswain* adalah sebagai berikut :

- a. Apakah kegiatan perawatan bongkar yang dilakukan oleh *crew* kapal MV. DK 02 berjalan dengan baik ?

Jawab : Kegiatan ini tidak berjalan dengan baik, keadaan kapal ini sudah tua, karat ada dimana-mana, seperti untuk melakukan greasing pada wire sukar dilaksanakan karena berbahaya untuk berdiri diatas crane dengan keadaan railing yang sudah berkarat.

- b. Menurut anda apa yang harus dilakukan agar rutinitas perawatan di atas kapal dapat berjalan dengan baik ?

Jawab : Kapal ini butuh *docking* secara rutin, adanya pemenuhan *spare part* yang tepat dan berkualitas baik. Terkadang *Chief Officer* kurang dalam mengawasi *crew* dalam bekerja, sehingga mereka jadi seenaknya dalam bekerja. Maka dari itu *Chief Officer* sebaiknya melakukan pengawasan langsung di lapangan dan menegur *crew* yang bekerja seenaknya.