

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN MOTTO .....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	x
ABSTRAKSI .....	xiii
DAFTAR GAMBAR .....	xv
DAFTAR LAMPIRAN .....	xvii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang .....	1
B. Perumusan Masalah .....	5
C. Tujuan Penelitian .....	5
D. Manfaat Penelitian .....	6
E. Sistematika Penulisan .....	7
BAB II LANDASAN TEORI	
A. Tinjauan Pustaka .....	9
1. Optimalisasi .....	9

	2. Proses pemuatan.....	9
	3. <i>Liquefied Petroleum Gas (LPG)</i> .....	10
	4. Pengaruh tekanan dan suhu pada tangki muatan .....	14
	5. Kapal <i>LPG fully pressurized</i> .....	17
	6. <i>Ship To Ship Transfer</i> .....	18
	7. <i>Loading</i> tanpa menggunakan <i>vapour return</i> .....	19
	8. Kualifikasi perwira dan Anak Buah Kapal (ABK).....	20
	9. Rencana perawatan kapal ( <i>Plan Maintenance System</i> ).....	20
	B. Definisi Operasional .....	22
	C. Kerangka Berpikir .....	25
BAB	III METODE PENELITIAN	
	A. Lokasi/Tempat Penelitian .....	27
	B. Metode Penelitian .....	27
	C. Metode Pengumpulan Data .....	28
	D. Teknik Analisa Data .....	30
	E. Prosedur Penelitian .....	32
BAB	IV ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
	A. Gambaran Umum .....	34
	1. Gambaran umum perusahaan.....	34
	2. Gambaran umum <i>LPG/C Gas Attaka</i> .....	35
	B. Analisa Masalah .....	44
	C. Pembahasan Masalah .....	63
BAB	V PENUTUP	

A. Kesimpulan .....	82
B. Saran .....	83

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

