

ABSTRAKSI

Arif Lukman Hakim, 2017, NIT: 50135014.T, “*Analisis Kinerja Mesin Crane Guna Memperlancar pekerjaan Dalam Kamar Mesin di Kapal MV. Energy Prosperity*”, skripsi Program Studi Teknika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Dwi Prasetyo, M.M., M.Mar.E, Pembimbing II: Capt. Dwi Antoro, M.M., M.Mar

Mesin *Crane* adalah alat yang digunakan untuk mengangkat dan memindahkan muatan dari satu tempat ketempat lain dengan menggunakan metode katrol dan kait (*hook*) sebagai pengaitnya. *Crane* sendiri banyak digunakan seperti pada bongkar muatan kapal-kapal di pelabuhan dan lainnya. *Crane* dapat diklasifikasikan kedalam beberapa jenis yaitu *crane* putar yang diam, *crane* yang bergerak pada rel, *crane* tanpa lintasan, *crane* yang dipasang pada lokomotif atau traktor rantai dan *crane* jembatan.

Metode penelitian yang penulis gunakan dalam penyusunan skripsi ini adalah metode penelitian deskriptif kualitatif. Dalam hal ini penulis menggunakan metode *SWOT* sebagai teknik analisa data untuk menganalisa masalah yang ada pada mesin *crane*, yaitu faktor-faktor apakah yang mempengaruhi kinerja mesin *crane*, dampak dan upaya apa yang dilakukan untuk mengatasi faktor-faktor dari permasalahan tersebut dengan mengidentifikasi berbagai faktor-faktor secara sistematis terhadap kekuatan-kekuatan (*strenghts*), kelemahan-kelemahan (*weaknesses*), peluang-peluang (*opportunities*), serta ancaman-ancaman (*threats*) dari lingkungan untuk merumuskan strategi yang akan diambil.

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan penulis di kapal MV. Energy Prosperity ketika penulis melaksanakan praktek laut, dapat disimpulkan bahwa faktor yang mempengaruhi kinerja mesin *crane* ada dua, yaitu 1) *bearing* yang masih bagus dan normal. 2) perawatan mesin *crane* tepat waktu. Untuk menjaga dan mengoptimalkan kinerja mesin *crane* maka dilakukan pemberian *grease* pada *bearing* dan melakukan perawatan tepat waktu.

Kata kunci: mesin *crane*, *bearing*, *SWOT*.