

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**UPAYA MENCEGAH TERJADINYA KECELAKAAN KERJA DI  
MT. SUCCESS ENERGY XXXII PADA SAAT MEMASUKI  
KOMPARTEMEN TERTUTUP**

DISUSUN OLEH:

**ONGKY SEPTIAN DWI SAPUTRA**  
**NIT. 49124394 N**

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan  
Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang  
Semarang, Januari 2017

Dosen Pembimbing I Materi  
Dosen Pembimbing II Metodologi dan Penulisan



**Capt. DWI ANTORO, MM., M.Mar**  
**Penata Muda Tingkat I (III/b)**  
**NIP. 19740614 199808 1 001**

**H. SUHARSO, S.H., S.Pd., S.E., M.M**  
**Penata Tingkat I (III/d)**  
**NIP. 19540117 197903 1 002**

Mengetahui  
Ketua Program Studi Nautika

**CAPT. SAMSUL HUDA, M.M., M.Mar.**  
**Penata Tingkat I (III/d)**  
**NIP. 19721228 199803 1 001**

## HALAMAN PENGESAHAN

### UPAYA MENCEGAH TERJADINYA KECELAKAAN KERJA DI MT. SUCCESS ENERGY XXXII PADA SAAT MEMASUKI KOMPARTEMEN TERTUTUP

DISUSUN OLEH:

**ONGKY SEPTIAN DWI SAPUTRA**

**NIT. 49124394 N**

Telah diuji dan disahkan Oleh Dewan Penguji serta dinyatakan lulus dengan

Nilai..... Pada Tanggal, .....2017

Penguji I

Penguji II

Penguji III

**Capt. RUDY SUSANTO, M.Pd., M.Mar**  
Penata Tingkat. 1 (III/d)  
NIP. 19560824 198203 1 001

**Capt. DWI ANTORO, MM., M.Mar**  
Penata Muda Tingkat I (III/b)  
NIP. 19740614 199808 1 001

**H. SUHARSO, S.H., S.Pd., S.E., M.M**  
Penata Tingkat I (III/d)  
NIP. 19540117 197903 1 002

Dikukuhkan Oleh:

Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

**Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc**

Pembina, IV/a

NIP. 19731031 199903 1 002

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : ONGKY SEPTIAN DWI SAPUTRA

NIT : 49124394 N

Program Studi : NAUTIKA

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul “Upaya Mencegah Terjadinya Kecelakaan Kerja Di MT. Success Energy XXXII Pada Saat Memasuki Kompartemen Tertutup” adalah benar hasil karya saya bukan jiplakan atau plagiat skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab kepada judul maupun isi dari skripsi ini. Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru atau menerima sanksi lain.

Semarang, 2017

Yang menyatakan,

**ONGKY SEPTIAN DWI SAPUTRA**  
**NIT. 49124394 N**

## MOTTO

- Saya bersaksi bahwa tiada tuhan selain Allah dan saya bersaksi bahwa Nabi Muhammad adalah utusan Allah.
- Tuhanmulah yang melayarkan kapal-kapal di lautan untukmu, agar kamu mencari karunia-Nya. Sungguh, Dia Maha Penyayang terhadapmu.(QS. Al-Israa' : 66)
- Sesungguhnya bersama kesulitan itu ada kemudahan.(QS. Al-Insyirah : 6)
- Sesungguhnya Allah tidak merubah keadaan (nikmat) sesuatu kaum sehingga mereka merubah keadaan yang ada pada diri mereka sendiri. (QS. Ar-Ra'd :11)
- Wahai manusia, sembahlah Tuhanmu Yang telah menciptakanmu dan orang-orang yang sebelummu, agar kamu bertakwa. (QS. Al-Baqarah : 21)
- Jika tahta, benda, dan orang yang kita sayang bahkan diri sendiri adalah Titipan dari Allah SWT, masih pantaskan kita menyebutnya sebagai Musibah bila diminta kembali oleh pemiliknya.
- Sesungguhnya salatku, ibadahku, hidupku dan matiku hanyalah untuk Allah, Tuhan semesta alam. (QS. Al-An'am : 162)
- Waktu akan terasa cepat bagi mereka yang takut. Waktu akan terasa lambat bagi mereka yang menunggu. Tetapi waktu akan terasa bahagia bagi mereka yang bersyukur.
- Dan Dia-lah, Allah yang menundukkan lautan (untukmu), agar kamu dapat memakan daripadanya daging yang segar (ikan), dan kamu mengeluarkan dari lautan itu perhiasan yang kamu pakai; dan kamu melihat bahtera berlayar

padanya, dan supaya kamu mencari (keuntungan) dari karunia-Nya, dan supaya kamu bersyukur. (QS. **AnNahl** :14)



## HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan kepada :

1. Allah SWT, yang maha pengasih lagi maha penyayang dan memberi kehidupan, yang telah menciptakan dunia dan seisinya serta tidak akan tidur untuk menggenggamnya.
2. Rasulullah Nabi Muhammad SAW yang saya kagumi, yang sangat menyayangi umatnya beserta para keluarga dan para sahabatnya.
3. Kedua orang tuaku, Ibu Titik Suprapti dan Ayah Paiman yang sangat saya sayangi, terima kasih atas kasih sayang, doa, dukungan dan pengorbanan serta ridho yang kalian berikan.
4. Kakakku Andika Eko Prasetyo Budi, Adikku Bayu Choirawan Triambodho, Fania Diah Putri Rosyanti, Radesta Panca Arisandi yang saya sayangi dan saya banggakan, yang selalu mendukung, mendoakan dan memberi semangat kepadaku.
5. Seluruh dosen, khususnya Capt. Dwi Antoro, M.M., M.Mar dan Bapak H. Suharso, S.H., S.Pd., S.E., M.M yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan kepadaku.
6. Seluruh senior dan teman-teman angkatan XLIX, khususnya Nautika *Charlie* yang selalu kompak serta Kasta WIROTAMAN dan adik angkatan L, LI, LII dan LIII terima kasih atas kerjasamanya.
7. Para pembaca yang budiman serta seluruh orang yang telah membantu, mendoakan dan menyemangatiku.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “Upaya Mencegah Terjadinya Kecelakaan Kerja Di MT. Success Energy XXXII Pada Saat Memasuki Kompartemen Tertutup”.

Penulisan skripsi ini disusun dengan maksud untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Profesional Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.ST Pel) dalam bidang Nautika program D.IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulis berusaha menyusun skripsi ini sebaik mungkin dengan keadaan yang sebenarnya berdasarkan penelitian yang pernah dilakukan.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis banyak mendapatkan bimbingan, dukungan, dan saran serta bantuan dari berbagai pihak yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc, M.Mar selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Capt. Samsul Huda, MM, M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika.
3. Capt. Dwi Antoro, M.M., M.Mar selaku Dosen Pembimbing Materi.
4. Bapak H. Suharso, S.H., S.Pd., S.E., M.M selaku Dosen Pembimbing Metodologi dan penulisan dalam skripsi ini.
5. Semua dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

6. Kedua orang tuaku, Ibu Titik Suprapti dan Ayah Paiman terima kasih atas kasih sayang, doa, dukungan dan pengorbanan serta ridho yang kalian berikan.
7. Kakakku Andika Eko Prasetyo Budi, Adikku Bayu Choirawan Triambodho, Fania Diah Putri Rosyanti, Radesta Panca Arisandi yang saya sayangi dan saya banggakan, yang selalu mendukung, mendoakan dan memberi semangat kepadaku.
8. Seluruh jajaran direksi dan staff PT. Soechi Tanker yang telah memberikan kesempatan penulis untuk melaksanakan praktek laut.
9. Rekan-rekanku angkatan XLIX PIP Semarang khususnya N VIII C yang membantu menyumbangkan pemikirannya untuk menyelesaikan skripsi ini.
10. Dan semua pihak yang telah membantu dan mendukung baik secara moril maupun materil yang tidak dapat penulis sebut satu persatu.

Apabila terdapat kesalahan dan kekurangan dalam penulisan skripsi ini penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya. Penulis menyadari bahwa skripsi masih kurang sempurna, oleh sebab itu dengan rendah diri penulis mohon pembaca berkenan memberikan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk memperbaiki skripsi ini.

Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan berguna untuk memberikan wawasan yang lebih luas dan menjadi sumbangan pemikiran kepada pembaca khususnya para taruna Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Semarang, Januari 2017

Penulis