

ABSTRAKSI

Dimas Satryo Bintoro, 2016, NIT : 49124443. N, “*Optimalisasi penanganan muatan Liquefied Natural Gases (Lng) di LNG-Carrier Tangguh Palung dengan analisis SWOT untuk mencegah resiko bahaya*”, Skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Pembimbing I: Capt. Agus Hadi Purwantomo, M.Mar. dan Pembimbing II: H. Rahyono, S.P1, M.M, M.Mar.E.

LNG/C Tangguh Palung adalah kapal niaga yang digunakan sebagai sarana transportasi angkutan laut untuk mengangkut muatan dalam bentuk *Liquefied Natural Gases*. Dalam fokus penulisan skripsi ini, perhatian khusus diberikan kepada muatan berbahaya *methane (CH₄)* yang telah dicairkan. Penanganan dari muatan ini berbeda dengan muatan lainnya. Adapun tujuan-tujuan dalam penelitian ini yang difokuskan pada alasan mengapa perlunya dilakukan pengoptimalan proses pemuatan muatan berbahaya *LNG (methane)* dan bagaimana upaya dari perwira dan anak buah kapal dalam menerapkan ketentuan internasional agar berjalan secara optimal dan terhindar dari resiko bahaya.

Pada proses penanganan muatan berbahaya, pihak darat akan mengirim rancangan pemuatannya kepada pihak kapal terlebih dahulu melalui email. Setelah itu, Muallim I akan menganalisa pada kondisi kapal pada saat akan memuat. Analisa itu dilakukan berdasarkan dengan *Cargo Handling Guidance* dan *ISGOTT*. Setelah semua dikoreksi, maka Muallim I melakukan *Risk Assessment* terhadap semua kegiatan yang akan dilaksanakan di atas kapal dalam proses bongkar-muat di pelabuhan. Setelah itu, untuk proses pengoptimalan dalam pemuatan muatan berbahaya dilakukan dengan cara *internal strategic factors analysis summary (IFAS)*, *external strategic factors analysis summary (EFAS)*, dan *strength weakness opportunities threat (SWOT)*.

Kekuatan-kekuatan dan peluang-peluang yang dimiliki digunakan dalam mengatasi kelemahan-kelemahan dan ancaman-ancaman yang ada. Analisis SWOT akan menghasilkan beberapa strategi dalam pengoptimalan proses pemuatan muatan berbahaya *liquefied natural gases (LNG)* untuk mencegah resiko bahaya di LNG/C Tangguh Palung.

Kata kunci: muatan berbahaya, *liquefied natural gases*, *risk assessment*, IFAS, EFAS, SWOT.