

## KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Alhamdulillahirobbil'alamin, ucap syukur selalu kutujukan pada Allah SWT, Tuhan semesta alam, yang tak henti-hentinya memberikan kemudahan dalam setiap kesulitan, dan berkat rahmat-Nya skripsi dengan judul **“OPTIMALISASI PENANGANAN MUATAN LIQUIFIED NATURAL GASES (LNG) DI LNG-CARRIER TANGGUH PALUNG DENGAN ANALISIS SWOT UNTUK MENCEGAH RESIKO BAHAYA”** guna memenuhi persyaratan untuk memperoleh sebutan Profesional Sarjana Sains Terapan di bidang Kenautikaan.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan baik materiil maupun spirituil dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Yth. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar. selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
3. Yth. Capt. Agus Hadi Purwantomo, M.Mar. selaku Dosen Pembimbing Materi.
4. Yth. H. Rahyono, S.P1, MM., M.Mar.E selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penelitian.
5. Yth. Seluruh Jajaran Dosen, Staff dan Karyawan Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

6. Yth. Seluruh Jajaran Perwira PUSBANGKATARSIS (Pusat Pembangunan Karakter Taruna Dan Perwira Siswa).
7. Yth. Seluruh Jajaran Perwira Kanit Praktek Laut/Kanit Prala.
8. Yth. Seluruh Jajaran Komando Staff Resimen dan Demustar Periode Agustus 2016-Februari 2017.
9. “K” LINE SHIP MANAGEMENT CO.,LTD. yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melaksanakan praktek berlayar.
10. Seluruh Crew LNG/C TANGGUH PALUNG yang sangat membantu dan memberikan kesempatan serta pengetahuan pada saat penulis melaksanakan Praktek Laut.
11. Seluruh pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang membantu terselesaikannya penulisan skripsi ini.

Akhirnya, tersirat harapan semoga kedepan, isi yang terkandung dalam skripsi ini dapat memberikan pengetahuan baru yang bermanfaat bagi banyak pihak, terutama bagi pembaca.

Semarang, 30 - JANUARI - 2017

Penulis,



**TD. Dimas Satryo Bintoro.**  
NIT. 49124443. N