

## Lampiran 6

### TRANSKIP WAWANCARA

#### A. Daftar responden 1

Nama : Arifin Budiyo

Jabatan : Mualim I

Tanggal Wawancara : 27 Agustus 2017

#### B. Hasil wawancara

Wawancara kepada Mualim I MT. AU Gemini yang peneliti lakukan pada saat melaksanakan praktek laut pada bulan Agustus 2017.

Cadet : "Selamat siang Chief,. Ijin Chief adakah waktu untuk melakukan wawancara?"

Mualim I : "Selamat siang det, iya silahkan det"

Cadet : "Ijin Chief, saya ingin bertanya mengenai apa saja yang menyebabkan pelaksanaan *tank cleaning* kurang maksimal di kapal ?"

Mualim I : "Kegiatan pelaksanaan *tank cleaning* di aras kapal kurang maksimal biasanya di sebabkan oleh beberapa faktor diantaranya adalah fackor manusia dan faktor alat. Faktor manusia sendiri adalah lalai dan kurang teliti dalam melaksanakan perawatan alat *tank cleaning*, tidak mengikuti prosedur tata cara *tank cleaing* yang benar.

Untuk faktor alat sendiri adalah sudah mulai ausnya pipa-pipa yang digunakan untuk *tank cleaning*.”

Cadet :”Menurut chief sendiri hal apa saja yang dapat dilakukan untuk mengatasi masalah tersebut?”

Mualim I :”Hal-hal yang dapat dilakukan untuk mengatasi masalah tersebut adalah dengan mengadakan pelatihan dan penjelasan tentang metode-metode yang dapat dilakukan pada saat proses *tank cleaning*, *Officer* yang bertanggung jawab harus menjelaskan kepada ABK bahwa perawatan yang tidak sesuai standar dapat merusak alat tersebut, *officer* juga harus selalu mengingatkan dan menjelaskan kepada ABK bagaimana cara melakukan perawatan yang benar.”

Cadet :”Untuk alat *tank cleaning* yang terdapat di MT. AU Gemini adalah *butterworth portable*, apabila *butterworth portable* tidak dapat menjangkau sudut-sudut tanki, sesuai dengan pengalaman yang chief dapat selama ini. Bagaimana cara untuk mengatasinya?”

Mualim I :”Untuk mengatasi masalah tersebut hal pertama yang harus kita lakukan adalah mencari tahu penyebab masalahnya adapun masalah yang sering terjadi di atas kapal MT.AU Gemini adalah tersumbatnya *butterworth portable*, bocornya sambungan *hose tank cleaning* dan pipa

*tank cleaning*, kondisi pipa yang sudah tidak layak. Untuk mengatasi *butterworth portable* yang sering tersumbat maka kita harus membongkar dulu *butterworth portable* tersebut dan membersihkannya. Bocornya sambungan sambungan *hose tank cleaning* dan pipa *tank cleaning* diakibatkan karena tidak terdapatnya *rubber pad* pada sambungan tersebut oleh karena itu ABK harus selalu menyiapkan *rubber pad* cadangan untuk berjaga-jaga. Kondisi pipa *tank cleaning* yang sudah tidak layak juga dapat mempengaruhi *butterworth portable* tidak dapat menyemprot dengan maksimal, oleh karena itu perawatan pada pipa merupakan hal yang sangat penting untuk dilakukan.”

Cadet :”Siap Chief terimakasih atas penjelasan dan waktunya, hasil diskusi ini sangat bermanfaat untuk saya sebagai pengalaman.”

Mualim I :”Sama-sama det.”