

ABSTRAKSI

Anggit Nurcahyo,51145400.T, “Analisis kegagalan mekanisme pembalik putaran mesin induk di MV.Meratus Medan 1”, Program Diploma IV, Teknika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing 1: Achmad Wahyudiono,M.M., M.Mar dan pembimbing II: Adi Oktavianto, ST.,M.M.

Reversing mechanism merupakan suatu sistem pembalikan putaran yang melibatkan Fuel pump roller sebagai alat pembalikan yang berkaitan langsung dengan bahan bakar. Pergeseran dari langkah tekan pompa bahan bakar dicapai dengan memutar balik rol penggerak, yang ditempatkan pada batang tuas pembalik putaran melawan arah putaran yang baru.

Penelitian ini dilakukan di atas kapal MV.Meratus Medan 1 dari perusahaan PT.Meratus Line selama 12 bulan. Sumber data yang di peroleh langsung dari tempat penelitian dengan cara observasi dan wawancara langsung dengan Kepala Kamar Mesin (KKM) dan para masinis, dokumen dan literatur yang berkaitan dengan judul skripsi ini.

Hasil kerja yang diperoleh dari penelitian ini menunjukkan bahwa mesin diesel dengan type MAN B&W (type MC) pada mekanisme putar balik bahan bakar sangat tergantung terhadap kondisi dari *Reversing mechanism* tersebut. Jika terjadi kerusakan terhadap *fuel pump roller guide* yang terdapat kerusakan pada bagian *link for reversing* yang mengalami patah maka bahan bakar yang seharusnya menuju silinder akan terhambat dan dapat mengakibatkan terjadinya kegagalan pemutar balikan mesin karena tidak adanya pembakaran di dalam silinder pada saat posisi membalik. Oleh sebab itu perawatan terhadap mekanisme ini sesuai dengan petunjuknya merupakan langkah yang tepat untuk meningkatkan kinerja dari mesin induk.

Kata kunci : *Reversing mechanism, link for reversing*, perawatan