

Responden II

Nama : Djamiran
Jabatan : Kepala Kamar Mesin
Tanggal : 27 Maret 2017

Cadet : “Selamat sore, Chief boleh minta waktunya sebentar untuk wawancara ?”

KKM : “Silahkan det, apa yang mau ditanyakan ?”

Cadet : “Apa yang menyebabkan terjadinya kelolosana udara pada *pneumatic cylinder* ?”

KKM : “*pneumatic cylinder* atau *air cylinder* terjadi kelolosan karena *seal* dari *air cylinder* tersebut sudah mengalami keausan sehingga terjadi lolosnya udara keluar .”

Cadet : “Bagaimana yang seharusnya dilakukan jika terjadi hal seperti itu?”

KKM : “Hal yang harus dilakukan yaitu melakukan overhaul terhadap *air cylinder* tersebut dan mengganti semua *seal* yang ada karena jika diganti salah satu saja di khawatirkan akan terjadi kebocoran lagi karena susah untu mengetahui *seal* yang sudah mengalami kerusakan walaupun rusaknya hanya kecil..”

Cadet : “Dampak apa yang ditimbulkan dengan kejadian tersebut

KKM : “Dengan terjadi hal tersebut sehingga terjadi gangguan terhadap pelaksanaa pembalikan putaran dari *camshaft* karena pembalikan *camshaft* oleh roller atas perintah dari *air cylinder*, jika *air cylinder* mengalami gangguan maka pembalikan roller juga akan mengalami hambatan .”