

pergerakan dari roller, sehingga dengan ke ausan *seal* pada *air cylinder* akan mengakibatkan terlambatnya pergantian roller dari maju menuju mundur sehingga roller yang lambat dalam melakukan perubahan posisi akan terlebih dahulu terkena nok dari *camshaft* secara terus-menerus dan akhirnya bisa terjadi patah..”

Cadet : “Berapa lama rentang waktu untuk pemeriksaan dari *fuel pump roller guide* dan perawatannya?”

Masinis 1 : “Sesuai dengan *manual book* yang ada di kapal pemeriksaan *fuel pump roller guide* dilakukan pada setiap 500,1000 dan 1500 jam kerja dari mesin.”

Cadet : “Apakah suku cadang seperti *fuel pump roller guide* yang ada pada saat ini yang ada untuk *spare part* merupakan hasil rekondisi atau asli dari pabrikan?”

Masinis 1 : “Suku cadang yang digunakan pada saat melakukan *overhaul* dan penggantian dari *fuel pump roller guide* hanya merupakan rekondisi dari darat, Hal tersebut dilakukan guna menghemat biaya perawatan kapal. Sehingga kinerja yang didapat kurang maksimal dan kegagalan masih dapat terjadi.