

## LAMPIRAN 3

### Hasil Wawancara

#### Responden 1

Nama : Suroto  
Jabatan : Masinis 1  
Tanggal : 25 Maret 2017

Cadet : “Selamat sore, Bass. Boleh minta waktunya sebentar untuk wawancara ?”

Masinis 1 : “Ya, silahkan det.”

Cadet : “Apa jenis mekanisme pembalik putaran mesin jenis MAN B&W pada kapal MV.Meratus medan 1??”

Masinis 1 : “Mekanisme pembalik putaran pada mesin jenis *Burmeister and wein* menggunakan *moving fuel pump guide roller* dan dengan *sifting camshaft* .”

Cadet : “Menurut bapak, bagaimana sistem kontrol yang ada pada mesin MAN B&W yang ada pada kapal MV.Meratus Medan 1?”

Masinis 1 : “Sistem kontrol yang ada pada mesin jenis *burmeister and wein(B&W)* menggunakan sisem *pneumatic*.”

Cadet : “Menurut Bapak apakah yang menyebabkan apakah yang menyebabkan terjadi patahnya *link for reversing* pada fuel pump roller guide?”

Masinis 1 : “Terjadinya patah pada *link for reversing* pada *fuel pump roller guide* dikarenakan terjadi ke ausan pada *air cylinder* yang mengatur

pergerakan dari roller, sehingga dengan ke ausan *seal* pada *air cylinder* akan mengakibatkan terlambatnya pergantian roller dari maju menuju mundur sehingga roller yang lambat dalam melakukan perubahan posisi akan terlebih dahulu terkena nok dari *camshaft* secara terus-menerus dan akhirnya bisa terjadi patah..”

Cadet : “Berapa lama rentang waktu untuk pemeriksaan dari *fuel pump roller guide* dan perawatannya?”

Masinis1 : “Sesuai dengan *manual book* yang ada di kapal pemeriksaan *fuel pump roller guide* dilakukan pada setiap 500,1000 dan 1500 jam kerja dari mesin.”

Cadet : “Apakah suku cadang seperti *fuel pump roller guide* yang ada pada saat ini yang ada untuk *spare part* merupakan hasil rekondisi atau asli dari pabrikan?”

Masinis 1 : “Suku cadang yang digunakan pada saat melakukan *overhaul* dan penggantian dari *fuel pump roller guide* hanya merupakan rekondisi dari darat, Hal tersebut dilakukan guna menghemat biaya perawatan kapal. Sehingga kinerja yang didapat kurang maksimal dan kegagalan masih dapat terjadi.

## Responden II

Nama : Djamiran  
Jabatan : Kepala Kamar Mesin  
Tanggal : 27 Maret 2017

Cadet : “Selamat sore, Chief boleh minta waktunya sebentar untuk wawancara ?”

KKM : “Silahkan det, apa yang mau ditanyakan ?”

Cadet : “Apa yang menyebabkan terjadinya kelolosana udara pada *pneumatic cylinder* ?”

KKM : “*pneumatic cylinder* atau *air cylinder* terjadi kelolosan karena *seal* dari *air cylinder* tersebut sudah mengalami keausan sehingga terjadi lolosnya udara keluar .”

Cadet : “Bagaimana yang seharusnya dilakukan jika terjadi hal seperti itu?”

KKM : “Hal yang harus dilakukan yaitu melakukan overhaul terhadap *air cylinder* tersebut dan mengganti semua *seal* yang ada karena jika diganti salah satu saja di khawatirkan akan terjadi kebocoran lagi karena susah untu mengetahui *seal* yang sudah mengalami kerusakan walaupun rusaknya hanya kecil.”

Cadet : “Dampak apa yang ditimbulkan dengan kejadian tersebut

KKM : “Dengan terjadi hal tersebut sehingga terjadi gangguan terhadap pelaksanaa pembalikan putaran dari *camshaft* karena pembalikan *camshaft* oleh roller atas perintah dari *air cylinder*, jika *air cylinder* mengalami gangguan maka pembalikan roller juga akan mengalami hambatan .”

