

## LAMPIRAN 3

### Hasil Wawancara

#### Responden 1

Nama : Suroto  
Jabatan : Masinis 1  
Tanggal : 25 Maret 2017

Cadet : “Selamat sore, Bass. Boleh minta waktunya sebentar untuk wawancara ?”

Masinis 1 : “Ya, silahkan det.”

Cadet : “Apa jenis mekanisme pembalik putaran mesin jenis MAN B&W pada kapal MV.Meratus medan 1??”

Masinis 1 : “Mekanisme pembalik putaran pada mesin jenis *Burmeister and wein* menggunakan *moving fuel pump guide roller* dan dengan *sifting camshaft* .”

Cadet : “Menurut bapak, bagaimana sistem kontrol yang ada pada mesin MAN B&W yang ada pada kapal MV.Meratus Medan 1?”

Masinis 1 : “Sistem kontrol yang ada pada mesin jenis *burmeister and wein(B&W)* menggunakan sistem *pneumatic*.”

Cadet : “Menurut Bapak apakah yang menyebabkan apakah yang menyebabkan terjadi patahnya *link for reversing* pada *fuel pump roller guide*?”

Masinis 1 : “Terjadinya patah pada *link for reversing* pada *fuel pump roller guide* dikarenakan terjadi ke ausan pada *air cylinder* yang mengatur