

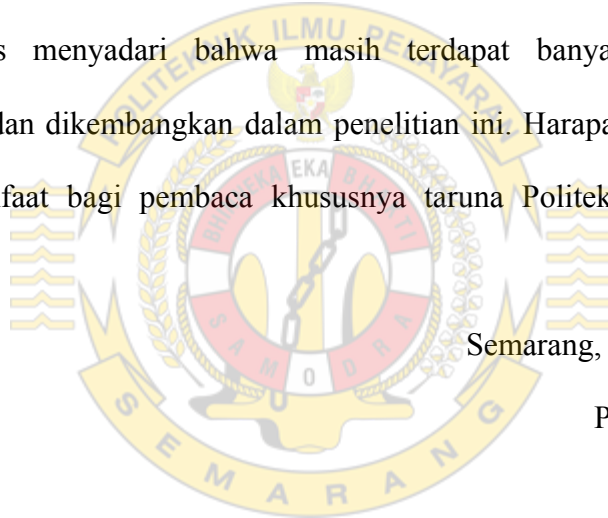
## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah Yang Maha Esa atas segala berkat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi yang berjudul “Upaya Mengurangi Kadar Klorida Dan Hidrokarbon Pada Tangki di MT. Celosia”. Penulisan skripsi ini guna memenuhi persyaratan untuk memperoleh sebutan profesional Sarjana Terapan Pelayaran. Data yang Penulis tuangkan dalam penulisan skripsi Penulis peroleh selama melaksanakan penelitian selama berada di atas kapal MT. Celosia dan dari beberapa referensi buku penunjang serta materi-materi pelengkap dari internet. Penulis dalam menyusun skripsi ini telah banyak mendapat bimbingan dan arahan dari berbagai pihak yang sangat membantu dan bermanfaat, oleh karena itu dalam kesempatan ini Penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Capt. Marihot Simanjuntak, M.M. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Capt. Samsul Huda, M.M, M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Capt,Ali Imran Ritonga MM, M.Mar dan Dr.A.Agus Tjahjono,MM,M.Mar.E selaku dosen pembimbing skripsi yang dengan sabar dan tanggung jawab telah memberi dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.

4. Bapak Ibu Dosen yang telah memberikan banyak pengetahuan kepada penulis selama ini.
5. Senior saya angkatan 49 Ignatius Fanny yang sangat membantu dan mengarahkan dalam terciptanya skripsi ini.
6. Rekan-rekan angkatan L dan kelas NAUTIKA VIII, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
7. Sikak Fans Club (SFC) yang mengingatkan untuk selalu menjaga kewarasan dan merawat api semangat agar tidak meredup.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini. Harapan penulis skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca khususnya taruna Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.



Semarang,

2018

Penulis

DICKY DIKA DANESWARA

NIT.50134839.N