

HALAMAN PERSETUJUAN

IDENTIFIKASI MENURUNNYA KERJA *AUTO FILTER BACKFLUSH FUEL OIL* PADA MESIN INDUK DI MV. KT 02 DENGAN MENGGUNAKAN METODE *FISHBONE* DAN *FAULT TREE ANALYSIS (FTA)*

Disusun Oleh :

ANDRIANTO
NIT. 51145399. T

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Semarang, 8 Agustus 2018

Dosen Pembimbing I
Materi

H. AMAD NARTO, M.Pd., M.Mar.E
Pembina, (IV/a)
NIP. 19641212 199808 1 001

Dosen Pembimbing II
Metodologi dan Penulisan

NUR ROHMAH, S.E., M.M.
Penata Tk. 1 (III/d)
NIP. 19750318 200312 2 001

Mengetahui
Ketua Program Studi Teknika

H. AMAD NARTO, M.Pd., M.Mar.E
Pembina, (IV/a)
NIP. 19641212 199808 1 001