

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Dari keseluruhan hasil penelitian dan analisa terhadap masalah-masalah yang ada pada bab sebelumnya, adapun kesimpulan yang penulis dapatkan dalam penelitian ini adalah:

1. Faktor-faktor yang mempengaruhi menurunnya kinerja *auto filter backflush fuel oil* pada mesin induk di MV.KT 02 adalah:
 - a. Tidak optimalnya sistem pneumatik saat proses pembilasan balik
 - b. Tidak dilaksanakannya prosedur perawatan berencana (*planned maintenance system*) perawatan dilakukan pada saat terjadi kerusakan.
 - c. Kualitas dari bahan bakar
2. Dampak akibat menurunnya kerja *auto filter backflush fuel oil* pada mesin induk di MV. KT 02 adalah:
 - a. Tidak terjadinya pembilasan secara otomatis pada *auto filter*
 - b. Mengganggu pelayaran saat kapal berlayar di laut
 - c. Terhambatnya aliran bahan bakar ke mesin induk
3. Upaya yang dilakukan untuk mengatasi menurunnya kerja *auto filter backflush fuel oil* di MV. KT 02 agar dapat bekerja normal adalah:
 - a. Mengoptimalkan sistem pneumatik dengan melakukan pemeriksaan dan perawatan terhadap komponen
 - b. Melakukan prosedur perawatan berencana sesuai dengan sistem perawatan berencana (*planned maintenance system*)

- c. Meningkatkan kualitas bahan bakar dengan melakukan *fuel oil treatment* pada tangki *double bottom* satu hari sebelum *bunker* bahan bakar dan melakukan *drain* rutin pada *HFO service tank* untuk membuang lumpur, air dan endapan kotoran.

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas peneliti mencoba memberikan saran-saran sebagai berikut:

1. Para Masinis sebaiknya dalam melakukan perawatan berencana (*planned maintenance system*) khususnya terhadap komponen atau sistem pendukung yang berhubungan dengan *auto filter backflush fuel oil* harus sesuai dengan *manual insctruction book* dengan mengikuti *running hours* dari setiap komponen pendukung.
2. Bila aliran bahan bakar terhambat karena tidak berfungsinya sistem secara otomatis dapat dilakukan secara manual agar kotoran pada *element duplex filter* dapat terbilas.
3. Para Masinis hendaknya dapat melakukan perawatan pada waktu kapal berlabuh jangkar/sandar di pelabuhan karena *auto filter* ini dapat diperbaiki saat mesin dalam kondisi mati.
4. Hendaknya Masinis dalam melakukan perawatan dan pemeliharaan terhadap *auto filter backflush fuel oil* harus dilaksanakan secara sistematis dan menyeluruh, karena itu merupakan satu kesatuan kerja dan adanya saling ketergantungan antara bagian yang satu dengan bagian yang lainnya.