

HALAMAN PENGESAHAN

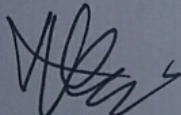
IDENTIFIKASI MENURUNNYA KERJA *AUTO FILTER BACKFLUSH FUEL OIL* PADA MESIN INDUK DI MV. KT 02 DENGAN MENGGUNAKAN METODE *FISHBONE* DAN *FAULT TREE ANALYSIS (FTA)*

Disusun Oleh:

ANDRIANTO
NIT. 51145399. T

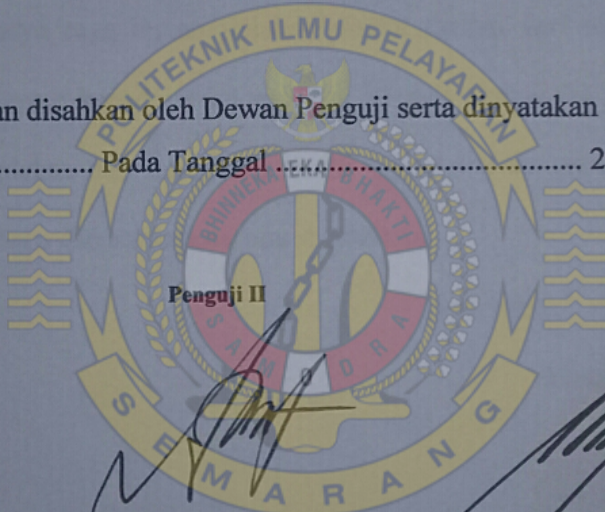
Telah diuji dan disahkan oleh Dewan Penguji serta dinyatakan lulus dengan Nilai Pada Tanggal 2018

Penguji I



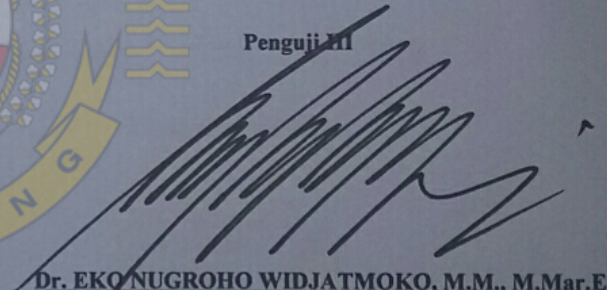
NASRI, MT
Penata TK. I (III/d)
NIP. . 19711124 199903 1 003

Penguji II



H. AMAD NARTO, M.Pd., M.Mar.E
Pembina, (IV/a)
NIP. 19641212 199808 1 001

Penguji III



Dr. EKO NUGROHO WIDJATMOKO, M.M., M.Mar.E
PembinaTk. I (III/d)
NIP. 19711221 200212 1 001

Dikukuhkan oleh :

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

H. IRWAN, SH., M.Pd., M.Mar.E
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19670629 199808 1 001