

ABSTRAKSI

Dewi Kartika Sari, 2016, NIT: 49124379.N, “*Optimalisasi Penanganan Proses Bongkar Muat High Speed Diesel (HSD) dan Kerosene Di Kapal MT.Sepinggaan /P.3008*”, Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. H. Sumardi, SH, MM, M.Mar Pembimbing II: Sri Purwantini, SE, S.Pd, MM

High Speed Diesel (HSD) dan *Kerosene* merupakan bahan bakar cair yang diperlukan untuk sehari-hari. Berdasarkan hasil penelitian, proses bongkar muat di kapal MT. Sepinggaan /P.3008 mengalami ketidaklancaran dikarenakan beberapa kendala baik dari faktor pompa yang digunakan mengalami kerusakan maupun dari faktor alat pengukuran yang masih kurang standart. Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk mengetahui bagaimana prosedur bongkar muat yang dilaksanakan dan mengetahui penyebab ketidaklancaran bongkar muat di atas kapal MT. Sepinggaan /P.3008.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif dengan mendeskripsikan secara terperinci pelaksanaan bongkar muat *High Speed Diesel* (HSD) dan *Kerosene* dan kendala-kendala yang terjadi di kapal MT. Sepinggaan /P.3008 dan menjelaskan upaya-upaya yang dilakukan untuk mengatasi kendala-kendala tersebut.

Proses bongkar muat adalah bongkar muat yang tidak sesuai dengan prosedur, kurangnya komunikasi dan koordinasi pada saat proses bongkar muat, kurangnya pengecekan dan perawatan peralatan bongkar muat. Upaya untuk mengatasinya dengan cara melaksanakan bongkar muat sesuai prosedur, meningkatkan koordinasi antara pihak kapal dengan pihak yang terkait serta melakukan perawatan yang rutin terhadap alat-alat bongkar muat dan peralatan penunjang lainnya. Pengumpulan data dilakukan dengan wawancara, observasi, dan mengambil dokumentasi secara langsung berupa data-data pemuatan, foto dan video yang berkaitan dengan proses bongkar muat di kapal MT. Sepinggaan /P.3008.

Proses bongkar muat *High Speed Diesel* (HSD) dan *Kerosene* dapat berjalan lancar apabila proses bongkar muat dilaksanakan sesuai dengan prosedur yang ada dan didukung oleh peralatan bongkar muat dalam kondisi bagus dan peralatan yang memenuhi standart.

Kata kunci: *High Speed Diesel* (HSD) dan *Kerosene*, proses bongkar muat, optimalisasi.

ABSTRACT

Dewi Kartika Sari, 2016, NIT: 49124379.N, “*Stevedoring Handling Process Optimization High Speed Diesel (HSD) dan Kerosene In Vessel Kapal MT.Sepinggan /P.3008*”, Nautical Thesis, Diploma IV Program, Merchant Marine Polytechnic Semarang. , 1st Supervisor: Capt. H. Sumardi, SH, MM, M.Mar, 2nd Supervisor: Sri Purwantini, SE, S.Pd, MM

High Speed Diesel (HSD) and Kerosene is a liquid fuel that is needed for the day. Based on this research, the process of loading and discharging on the vessel MT. Sepinggan /P.3008. Has experienced several obstacles both of the factors used pumps were damaged or measurement tools were still less standards. The purpose of this study was to find out how the procedure was carried on loading and discharging and identifying the cause of MT. Sepinggan /P.3008 as planned.

This study used a descriptive qualitative method with by describe in detail on implementation of the loading and discharging of High Speed Diesel (HSD) and Kerosene constraints that occur on the vessel MT. Sepinggan /P.3008 and explain the efforts made to overcome these constraints.

The process of loading and discharging which is not in accordance with the procedures, lack of communication and coordination during the loading and discharging process, the lack of checks and maintenance of loading and discharging in accordance with procedures, improve the coordination between the crew of the ship with the parties concerned as well as perform routine maintenance of the vessel means of loading and discharging and other supporting equipment. Data was collected through interviews, observation, and took the documentation directly in the form of data loading and discharging, photos and videos related to the loading and discharging process on the vessel MT. Sepinggan /P.3008.

The process of loading and discharging High Speed Diesel (HSD) and Kerosene can be carried out smoothly, when the loading and discharging process carried out in accordance with existing procedures and is supported by the loading and discharging equipment in good condition and equipment that meet the standards.

Keywords: *High Speed Diesel (HSD) and Kerosene, loading and discharging, optimalization.*