

HALAMAN PERSETUJUAN

OPTIMALISASI PENANGANAN PROSES BONGKAR MUAT *HIGH SPEED*

DIESEL (HSD) & KEROSENE DI KAPAL

MT. SEPINGGAN / P.3008

DISUSUN OLEH:

DEWI KARTIKA SARI

NIT. 49124379.N

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran

Semarang,

2017

Dosen Pembimbing I

Materi

Dosen Pembimbing II

Metodologi dan Penulisan

Capt. H. S. SUMARDI, SH, MM, M.Mar

Pembina Utama Muda, IV/c

NIP. 19560625 198203 1 002

SRI PURWANTINI, SE, S.Pd, MM

Penata Tingkat I, III/d

NIP. 19661217 198703 2 002

Mengetahui,

Ketua Program Studi Nautika

Capt. SAMSUL HUDA, M.M, M.Mar

Penata Tingkat I, III/d

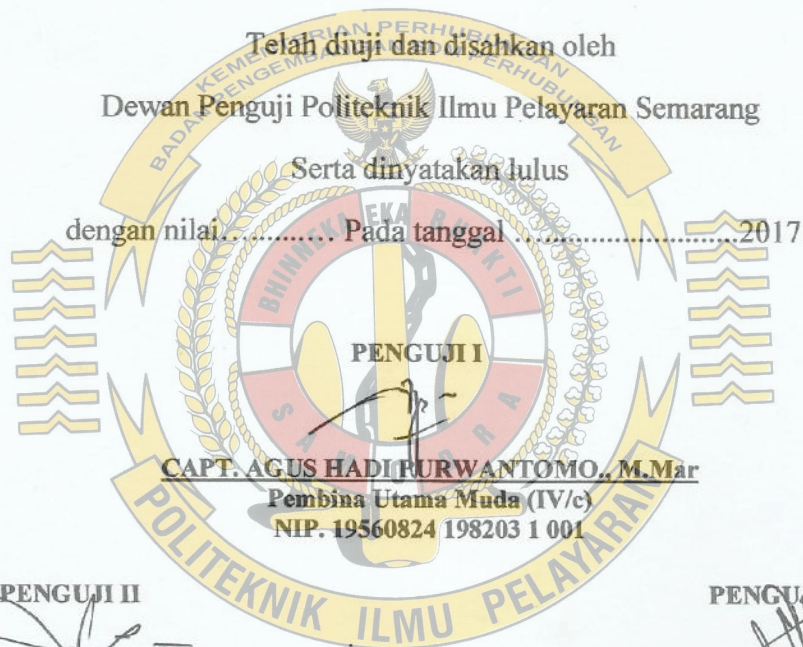
NIP. 19721228 199803 1 001

HALAMAN PENGESAHAN

OPTIMALISASI PENANGANAN PROSES BONGKAR MUAT *HIGH SPEED* *DIESEL (HSD) & KEROSENE* DI KAPAL MT. SEPINGGAN / P.3008

DISUSUN OLEH:

DEWI KARTIKA SARI
NIT. 49124379.N



CAPT. AGUS HADI PURWANTOMO, M.Mar
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19560824 198203 1 001

PENGUJI II

CAPT. H. S. SUMARDI, S.H., M.M., M.Mar
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19560625 198203 1 002

PENGUJI III

SRI PURWANTINI, S.E., S.Pd, M.M
Penata Tingkat I (III/d)
NIP. 19661217 198703 2 002

Dikukuhkan Oleh:

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN

SEMARANG,

Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc.
Pembina (IV/a)
NIP. 19731031 199903 1 002

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : DEWI KARTIKA SARI

NIT : 49124379.N

Program Studi : NAUTIKA

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul " **Optimalisasi Penanganan Proses Bongkar Muat *High Speed Diesel* (HSD) & Kerosene Di Kapal MT.SEPINGGAN / P.3008**" adalah benar hasil karya saya bukan jiplakan/plagiat skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab kepada judul maupun isi dari skripsi ini. Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru dan atau menerima sanksi lain.

Semarang, 26 JANUARI 2017

Yang menyatakan



DEWI KARTIKA SARI
NIT. 49124379.N

MOTTO

1. Dan Dialah yang memulai penciptaan, kemudian mengulanginya kembali, dan itu lebih mudah bagi-Nya. Dia memiliki sifat yang Maha tinggi di langit dan di bumi. Dan Dialah Yang Mahaperkasa, Mahabijaksana. (QS. Ar-Rum : 27)
2. Engkau tak dapat meraih ilmu kecuali dengan enam hal yaitu cerdas, selalu ingin tahu, tabah, punya bekal dalam menuntut ilmu bimbingan dari guru dan dalam waktu yang lama (Ali bin Abi Thalib)
3. Kamu bisa menjadi apa yang kamu mau, selama kamu benar-benar tahu apa yang kamu mau. (Panji Ramdana)
4. Keberanian bukanlah saat kita tidak merasa takut. Tapi jika kita mampu bertahan menghadapi rasa takut. (Panji Ramdana)
5. Keberhasilan bukanlah milik orang yang pintar. Keberhasilan adalah kepunyaan mereka yang senantiasa berusaha. (B.J. Habibie)
6. Yang paling berjasa atas hidupmu adalah kedua orang tuamu.
7. Hidup adalah pilihan, ambil satu keputusan terbaik dan jangan pernah menyesal dengan apa yang akan terjadi.
8. Waktu & Ucapan adalah 2 (dua) hal yang tidak bisa kembali. Maka jagalah itu dan jangan sampai menyesal.

HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini penulis persembahkan untuk :

1. Skripsi ini saya persembahkan kepada Allah S.W.T yang senantiasa memberi hidayah serta rahmat dan karunia-Nya kepada hingga dapat menyelesaikan pendidikan saya di PIP SMG.
2. Kepada Ibuku Suyartini dan bapakku Pandu tercinta yang telah memberikan dukungan moril, materi dan atas semua pengorbanan yang telah dilakukan padaku. Terima kasih juga untuk kakakku Dewi Indri Hapsari, serta semua teman, senior dan juniorku yang telah memberikan dukungan moril kepadaku.
3. Kepada dosen yang telah membimbing saya dengan sangat sabar dalam penyusunan skripsi ini, Bapak Capt. H. S. Sumardi, S.H., M.M., M.Mar dan Ibu Sri Purwantini, S.E., S.Pd, M.M. Terima kasih atas semua bantuannya, tanpa bapak dan ibu skripsi ini tidak akan dapat terselesaikan.
4. Kepada PT. Pertamina dan orang-orang hebat crew MT. Sepingga /P.3008 yang telah memberikan saya inspirasi baru dan dukungan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
5. Kepada semua teman-temanku angkatan XLIX terutama kelas NVIIIA, NVIIB, kelas NIC, NIIC, NIIC, NIVC, serta Taruni XLIX yang tak kan pernah tergantikan. Bravo Taruni XLIX.
6. Kepada teman kos Tegalsari (Annisa Fitri Islamiah Harahap, Linda Kusuma W.), senior, teman XLIX, junior Daerah Salatiga yang telah memberikan motivasi dan bantuan selama ini, semoga persaudaraan terus mengakar di hati kita selalu.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Alhamdulillahirabbil'alamin, segala puji syukur hanya kepada Allah SWT yang Maha Pengasih dan Maha Penyayang. Berkat kehendak-Nya tugas skripsi dengan judul “Optimalisasi Penanganan Proses Bongkar Muat *HighSpeed Diesel* (HSD) dan *Kerosene* di Kapal MT.Sepingga /P.3008” dapat diselesaikan dengan baik.

Penulisan skripsi ini disusun bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat dan kewajiban bagi Taruna Program Diploma IV Jurusan Nautika yang telah melaksanakan praktek laut dan sebagai persyaratan untuk mendapatkan ijazah Sarjana Sains Terapan Nautika Program Studi Diploma IV di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada:

1. Yth. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak Capt. Samsul Huda MM, M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika PIP Semarang yang telah memberikan pengarahan serta bimbingannya hingga terselesaikannya karya tulis ini.
3. Yth. Bapak Capt. H. S. Sumardi, SH, MM, M.Mar selaku Dosen Pembimbing Materi yang sudah dengan sabar dan cermat dalam membimbing skripsi penulis. Sehingga skripsi dapat terselesaikan dengan tepat waktu.

4. Yth. Ibu Sri Purwantini, SE, S.Pd, MM selaku Dosen Pembimbing Penulisan yang sudah dengan sabar dan cermat dalam membimbing skripsi penulis. Sehingga skripsi dapat terselesaikan dengan tepat waktu.
5. Ibu Suyartini tercinta, Bapak Pandu, kakak Dewi Indri Hapsari yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual kepada penulis selama menyusun skripsi ini.
6. Yth. Bapak dan Ibu Dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan ilmu kepada taruna-taruni selama menempuh pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
7. Yth. Nahkoda, Perwira, dan seluruh crew kapal MT. Sepinggian /P.3008 yang telah membimbing penulis selama melaksanakan praktek laut.
8. Yth. Seluruh jajaran direksi dan staff PT. PERTAMINA yang telah memberikan kesempatan penulis untuk melaksanakan praktek laut.
9. Teman-teman, saudaraku angkatan XLIX PIP Semarang.
10. Dan semua pihak yang telah membantu dan mendukung baik secara moril maupun materil sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.

Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat, menambah wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.

Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Semarang, 2017

Penulis,

DEWI KARTIKA SARI
NIT. 49124379.N