

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
ABSTRAKSI	xii
ABSTRACT	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Manfaat Penelitian	5
E. Sistematika Penulisan	7

BAB II LANDASAN TEORI

A. Tinjauan Pustaka	9
---------------------------	---

1. Optimalisasi	9
2. Penanganan	9
3. Pengertian Bongkar Muat	9
4. Proses Bongkar Muat	12
5. <i>High Speed Diesel</i> (HSD)	12
6. <i>Kerosene</i> (Minyak Tanah).....	15
B. Kerangka Pikir	17
C. Penjelasan Mengenai Kerangka Pikir	19
D. Definisi Operasional	20
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Metode Yang Digunakan	24
B. Lokasi dan Waktu Penelitian	26
C. Jenis dan Sumber Data Dalam Penelitian	26
D. Metode Pengumpulan Data	28
E. Keabsahan Data	31
F. Teknik Analisa Data	32
BAB IV ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Gambaran Umum Obyek Yang Diteliti.....	34
1. Gambaran Umum Perusahaan	34
2. Gambaran Umum Kapal	34
B. Analisa Masalah	38
C. Pembahasan	44

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan	60
B. Saran	60
DAFTAR PUSTAKA.....	63
LAMPIRAN.....	64
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	88



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Berfikir.....	18
Gambar 4.1 Foto Kapal MT. Sepinggan/ P.3008.....	37
Gambar 4.2 Struktur Cargo Tank.....	38



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Lampiran <i>Crew List</i>	64
Lampiran 2	Lampiran <i>Ship's Particulars</i>	65
Lampiran 3	Lampiran Transkrip Wawancara	66
Lampiran 4	Lampiran Gambar-Gambar	79
Lampiran 5	Lampiran <i>Notice Of Readiness (N.O.R)</i>	80
Lampiran 6	Lampiran <i>Letter Of Protest</i>	81
Lampiran 7	Lampiran <i>Tanker Time Sheet</i>	82
Lampiran 8	Lampiran <i>Compartment Logsheets</i>	83
Lampiran 9	Lampiran <i>Dry Certificate</i>	84
Lampiran 10	Lampiran Perhitungan Toleransi Cargo	85
Lampiran 11	Lampiran Berita Acara Kalibrasi Alat Ukur	86

