

## LAMPIRAN 4

### TRANSKIP WAWANCARA

#### A. Daftar Responden I

1. Responden I : Nahkoda
2. Responden II : *Chief Officer*
3. Responden III : *Second Officer*
4. Responden IV : *Third Officer*
5. Responden V : Juru Mudi
6. Responden VI : KKM
7. Responden VII : *Second Engineering*

#### B. Hasil wawancara

Tempat : Office LPG/C Gas Nuri Arizona

Tanggal : Desember 2016

1. Wawancara dengan responden I (Capt. Iskro Muji Wibowo)

*Cadet* : Selamat siang Capt mohon izin mengganggu sebentar.

Nahkoda : Selamat siang, ya det ada yang bisa saya bantu?

*Cadet* : Saya ingin mewawancarai Capt sebagai responden I Capt.

Nahkoda : Ya silahkan

*Cadet* : Sudah berapa lama Capt bergabung di PT. Samudera  
Indonesia Ship Management?

Nahkoda : Wah sudah lama det sudah hampir 12 tahun.

*Cadet* : Kalau dikapal gas sudah lama juga Capt?

Nahkoda : Saya sering ditempatkan di kapal gas det, jadi sudah tidak

asing lagi dengan aroma LPG seperti ini.

*Cadet* : Sehubungan dengan cargo Capt, saya ingin bertanya apa yang menyebabkan naiknya tekanan tangki pada saat proses pemuatan LPG di kapal LPG/C Gas Nuri ini ?

*Nahkoda* : Penyebab naiknya tekanan tangki pada kapal LPG/C Gas Nuri adalah yang pertama yaitu karena pada saat proses pemuatan LPG tekanan tangki terlalu tinggi atau bisa disebut high pressure sehingga mengakibatkan proses pemuatan berjalan tidak lancar. Yang kedua yaitu karena muatan yang dialirkan oleh pihak mother ship ke kita panas, muatan mereka bersifat negatif sedangkan keadaan yang harus dialirkan ke pihak shuttle ship adalah positif. Maka dari pihak mother ship akan memanaskan cargo terlebih dahulu untuk dialirkan ke kapal kita dengan menggunakan cargo heater. Yang ketiga yaitu karena cuaca yang panas pada saat proses pemuatan berlangsung karena suhu berbanding lurus dengan tekanan, maka apabila suhu naik begitu juga dengan tekanan. Maka dari itu sangat pentingperiksa serta perhatikan suhu dan tekanan tangki ketika jam jaga.

*Cadet* : Mengapa perlu memperhatikan perubahan kondisi suhu dan tekanan tangki muatan saat pemuatan berlangsung?

Nahkoda : Memperhatikan perubahan kondisi tangki muatan yaitu suhu dan tekanan itu sangatlah penting untuk dilaksanakan oleh perwira jaga saat jam jaga secara berkala.

Sehubungan untuk menjaga rate pemuatan nilai maksimal yang telah disepakati dan apabila terjadi perubahan yang kurang stabil maka dapat segera mengambil tindakan untuk alasan keselamatan.

*Cadet* : Jadi seperti itu Capt, lalu bagaiman cara menurunkan suhu dan tekanan tangki?

Nahkoda : Cara mengatasinya bisa pakai *cargo spray*, *water spray* dan *compressor* det. Ketiga itu bisa kamu lakukan bila tekanan tangki naik. Kalau menggunakan *cargo spray* itu menyembrotkan muatan atau liquid dari dalam tangki. Jadi akan mendinginkan uap muatan atau *vapour* dan akan menekan *vapour* yang ada didalam tangki menjadi liquid kembali. Bisa juga menggunakan *water spray* yaitu dengan cara menyiramkan air laut diatas dome tangki selama proses pemuatan. Kalau menggunakan *cargo compressor* dia akan menghisap muatan melalui *vapour* line dan dialirkan kembali ke tangki.

*Cadet* : Siap Capt, dari cara mengatasi bagaimana dengan cara mencegahnya Capt?

Nahkoda : Kalau cara mencegahnya menurut saya bahwa semua

tergantung dari *crew* kapal itu sendiri sebelum *join* ke kapal gas seharusnya terlebih dulu mengikuti diklat mengenai kapal gas seperti BLGT (*Basic Training for Liquefied Gas Tanker*) dan ALGT (*Advance Liquefied Gas Tanker*) yang bertujuan untuk memberikan pelaut pendidikan penting dan pelatihan dalam operasi *cargo tanker* untuk memenuhi pengetahuan, pemahaman dan persyaratan yang telah ditetapkan. Dan agar pelaut mengetahui dan melaksanakan bongkar muat di kapal gas dengan aman dan dapat mengambil tindakan pencegahan bahaya dan keselamatan kerja bagi para *crew* kapal yang bekerja di kapal gas.

*Cadet* : Siap Capt terimakasih untuk informasi-informasi yang telah diberikan dan juga sudah mau meluangkan waktunya.

Nahkoda : Iya det sama-sama.

## 2. Wawancara dengan responden II (*Chief Daryanto*)

*Cadet* : Selamat sore *chief* mohon izin mengganggu sebentar

*Chief Officer* : Ya det

*Cadet* : Saya ingin mewawancarai Chief sebagai responden II.

*Chief Officer* : Oh ya silahkan.

*Cadet* : Sudah berapa lama *Chief* bergabung di PT. Samudera Indonesia Ship Management?

*Chief Officer* : Wah ya sudah lama det, sekitar 8 tahun saya gabung.

*Cadet* : Kapal apa saja *Chief* yang pernah *Chief* alami?

*Chief officer* : Saya pernah di kapal cargo, kapal tanker yang membawa product, dan kapal gas.

*Cadet* : Kalau di kapal gas sudah berapa lama *Chief*?

*Chief Officer* : Kalau kapal gas saya cuman baru 3 kali kontrak det, selebihnya ya di kapal tanker yang bawa muatan product.

*Cadet* : Sehubungan dengan cargo *Chief*, saya ingin bertanya apa yang menyebabkan naiknya tekanan tangki pada saat proses pemuatan LPG di kapal LPG/C Gas Nuri?

*Chief Officer* : Biasanya faktor-faktor yang membuat pressure tinggi itu yaitu faktor material, faktor manusia, faktor lingkungan, dan faktor peralatan. Pada faktor material disini memiliki arti adalah suhu *cargo* yang dialirkan ke *shuttle ship* memiliki suhu yang panas. Pada faktor peralatan banyak juga yang disebabkan oleh peralatan yang tidak memadai karena *cargo compressor* yang dimiliki oleh kapal hanya ada satu saja maka tidak optimalnya *cargo compressor* pada saat digunakan, hal ini bisa menyebabkan terhambatnya proses pemuatan Kalau faktor lingkungan itu seperti cuaca yang panas, bisa membuat tekanan tangki menjadi tinggi juga. Faktor manusia biasanya yang saya temui para mualim jaga maupun juru mudi tidak

melaksanakan pengecekan suhu dan tekanan secara berkala.

*Cadet* : Mengapa perlu memperhatikan perubahan kondisi suhu dan tekanan tangki muatan saat pemuatan berlangsung?

*Chief officer* : Ya agar berjaga-jaga ketika temperatur naik maka tekanan naik kita dari pihak *shuttle ship* dapat menanggulangi secepat mungkin agar tidak membuat tekanan menjadi tinggi dan bisa mengakibatkan *back pressure* ke *mother ship*.

*Cadet* : Lalu bagaimana cara menurunkan suhu dan tekanan tangki?

*Chief Officer* : Kalau menurut saya cara menurunkan tekanan tangki yang tinggi itu dengan memberikan order ke pada mualim jaga agar memerintahkan juru mudi dan *cadet* untuk membuka valve *cargo spray*. Selanjutnya jika tekanan masih tinggi saya memerintahkan kembali kepada bosun dan kamar mesin untuk menghidupkan *cargo compressor*, tetapi dikarenakan *cargo compressor* yang ada diatas kapal hanya ada satu maka *cargo compressor* tidak digunakan. Bisa juga dengan *water spray* yang menyemprotkan air laut diatas permukaan dome, tetapi ada kelemahan jika

menggunakan *water spray* yaitu dome bisa mengkuning karena akibat dari air laut yang dialirkan di atas dome.

*Cadet* : Siap *Chief*, dari cara mengatasi bagaimana dengan cara mencegahnya *Chief*?

*Chief Officer* : Ketika *crew* sudah bergabung di kapal gas *crew* kapal harus membaca prosedur bongkar muat yang ada di kapal tersebut agar dapat melakukan proses bongkar muat dengan aman dan efisien. Pengetahuan dan pemahaman mengenai proses pemuatan LPG harus dimiliki oleh semua pihak yang bersangkutan, dari bagian pengoperasian di deck dan juga dibagian mesin juga harus selalu berkomunikasi. Hal ini juga bertujuan agar apabila ada hal – hal yang harus dibenahi sesuai prosedur pemuatan LPG dapat segera dilakukan.

*Cadet* : Siap *Chief* terimakasih untuk informasi-informasi yang telah diberikan dan juga sudah mau meluangkan waktunya.

*Chief Officer* : Ya det sama-sama.

### 3. Wawancara dengan responden III (*Second Hendri*)

*Cadet* : Selamat siang cend mohon izi mengganggu sebentar.

*Second Officer* : Selamat siang, ya det ada yang bisa saya bantu?

*Cadet* : Saya ingin mewawancarai *Second* sebagai responden III cend.

*Second Officer* : Oh ya silahkan.

*Cadet* : Sudah berapa lama *Second* bergabung di PT.Samudera Indonesia Ship Management?

*Second Officer* : Saya baru sebentar kok det , sekitar 2 tahun saya gabung.

*Cadet* : Kapal apa saja cend yang pernah *second* alami?

*Second officer* : Saya pernah di kapal gas saja det, baru 2 kali ini saya gabung di kapal gas

*Cadet* : Jadi kapal sebelum Gas Nuri ini *Second* gabung di kapal gas jugak cend?

*Second Officer* : Iya det.

*Cadet* : Sehubungan dengan cargo *Second*, saya ingin bertanya apa yang menyebabkan naiknya tekanan tangki pada saat proses pemuatan LPG di kapal LPG/C Gas Nuri ini ?

*Second Officer* : Ya kamu ketahui sendirilah det, bagaimana cuaca disini saat proses pemuatan, cuaca yang panas bisa membuat temperatur tangki naik. Apa lagi kalau muatnya siang-siang seperti ini dan rate awal muat sudah tinggi. Semakin cepat itu temperatur tangki naik.

*Cadet* : Lalu bagaimana cara menurunkan suhu dan tekanan tangki?

*Second Officer* : Kalau pengalaman saya di kapal sebelumnya pakai cargo *compressor* saja sudah cukup dapat menurunkannya.

*Cadet* : Oh jadi seperti itu ya Cend, dari cara mengatasi bagaimana dengan cara mencegahnya Cend?

*Second Officer* : Seharusnya proses pemuatannya jangan siang hari agar permukaan tangki tidak terlalu panas.

*Cadet* : Siap Cend terimakasih untuk informasi-informasi yang telah diberikan dan juga sudah mau meluangkan waktunya.

*Chief Officer* : Ya det sama-sama.

#### 4. Wawancara dengan responden IV (*Third* Harry Suratin)

*Cadet* : Selamat pagi *third*.

*Third Officer* : Selamat pagi, ya det ada apa?

*Cadet* : Saya ingin mewawancarai *Third* sebagai responden IV *third*.

*Third Officer* : Oh ya silahkan.

*Cadet* : Sudah berapa lama *Third* bergabung di PT. Samodera Indonesia Ship Management?

*Third Officer* : Saya baru sebentar kok det , sekitar 2 tahun saya gabung.

- Cadet* : Kapal apa saja *third* yang pernah *third join*?
- Second officer* : Saya pernah di kapal tanker product saja det, baru kali ini saya gabung di kapal gas.
- Cadet* : Jadi ini baru pertama kalinya *third* gabung di kapal gas ya *third*.
- Third Officer* : Iya det.
- Cadet* : Sehubungan dengan cargo thid, saya ingin bertanya menurut *third* apa yang menyebabkan naiknya tekanan tangki pada saat proses pemuatan LPG di kapal LPG/C Gas Nuri ini ?
- Third Officer* : Kalau menurut saya ya karena cuaca yang panas ini det lihat saja kita jaga jam pagi seperti ini saja disini sudah keringetan apa lagi nanti siang yang cuacanya pasti lebih panas.
- Cadet* : Jadi karena cuaca ya *third*.
- Third Officer* : Iya det karena faktor cuaca det.
- Cadet* : Lalu bagaiman cara menurunkan suhu dan tekanan tangki?
- Third officer* : Menggunakan *cargo spray* det biar suhu didalam tetap stabil.
- Cadet* : Lalu bagaimana dengan cara mencegahnya *Third*?

*Third Officer* : Ya sebelumnya *valve cargo spray* itu juga harus di buka terlebih dahulu bersamaan dengan *line up*. Jadi ketika saat muat *cargo spray* juga langsung bekerja.

*Cadet* : Jadi seperti itu ya *third*, terimakasih *third* atas waktunya.

*Third Officer* : Ya det sama-sama.

#### 5. Wawancara denga responden V (Juru Mudi)

*Cadet* : Selamat siang pak.

Juru Mudi : Selamat siang, ada apa det?

*Cadet* : Saya ingin mewawancarai Bapak sebagai responden V pak.

Juru Mudi : Oh ya silahkan.

*Cadet* : Sudah berapa lama Bapak bergabung di PT. Samudera Indonesia Ship Management?

Juru Mudi : Wah saya sudah lama det.

*Cadet* : Kapal apa saja pak yang pernah bapak join?

Juru Mudi : Saya dulu lebih sering dikapal peti kemas det, terus saya pernah juga di kapal tanker tapi yang membawa muatan product.

*Cadet* : Jadi bapak belum pernah bergabung di kapal gas seperti ini ya pak?

Juru Mudi : Iya det baru pertama kali.

*Cadet* : Sehubungan dengan cargo nih pak, saya ingin bertanya menurut bapak apa yang menyebabkan naiknya tekanan tangki pada saat proses pemuatan LPG di kapal LPG/C Gas Nuri ini ?

Juru Mudi : Menurut saya ya karena cuacanya panas det saya cuman tahu itu, selebihnya tanya sama *chief* det kalau tentang muatannya.

*Cadet* : Wah siap pak. Kalau untuk mengatasinya menurut pengamatan bapak disini bagaimana pak?

Juru Mudi : Kalo saya sih sesuai dengan orderan mualim jaga dan *chief officer* aja det.

*Cadet* : Baik pak terimakasih pak waktunya.

Juru Mudi : Iya det sama-sama.

6. Wawancara denga responden VI (KKM Wahyu Eko)

*Cadet* : Selamat pagi bass, mohon izin bass mengganggu sebentar.

KKM : Selamat pagi, ya det ada apa?

*Cadet* : Saya ingin mewawancarai bass sebagai responden VI bass.

KKM : Oh ya silahkan.

*Cadet* : Sudah berapa lama bass bergabung di PT. Samudera Indonesia Ship Management?

KKM : Saya sudah lama, sekitar 6 tahun saya gabung.

- Cadet* : Kapal apa saja *third* yang pernah bass join?
- KKM : Saya pernah di kapal tanker product saja det, baru kali ini saya gabung di kapal gas.
- Cadet* : Jadi ini baru pertama kalinya bass gabung di kapal gas ya bass.
- KKM : Iya det.
- Cadet* : Sehubungan dengan cargo bass, saya ingin bertanya menurut bass Wahyu apa yang menyebabkan naiknya tekanan tangki pada saat proses pemuatan LPG di kapal LPG/C Gas Nuri ini ?
- KKM : Kalau menurut saya ya karena peralatan permesinan pada *cargo compressor* yang kurang terawat juga merupakan salah satu kelemahan didalam menunjang proses penurunan tekanan tangki muatan yang tinggi. Sehingga pada saat tekanan tangki naik *cargo compressor* tidak dapat digunakan karena kurangnya mesin *cargo compressore* maka untuk menurunkan tekanan tangki kurang optimal.
- Cadet* : Jadi karena kurangnya unit *compressor* ya bass.
- KKM : Iya det karena faktor peralatannya det
- Cadet* : Lalu bagaiman cara menurunkan suhu dan tekanan tangki bass?

KKM : Pakai *cargo compressor* bisa det, dan bisa menggunakan *cargo spray* serta *water spray*.

*Cadet* : Lalu bagaimana dengan cara mencegahnya Bass?

KKM : Sebaiknya para *officer* harus mampu memberikan bimbingan, pelatihan dan pengetahuan yang cukup kepada anak buah kapal dalam hal *cargo operation* terutama pada saat proses pemuatan berlangsung.

*Cadet* : Siap Bass Wahyu terimakasih atas waktunya dan informasi yang telah di berikan untuk saya.

KKM : Oke det sama-sama.

7. Wawancara denga responden VII (*Second Engineer* Usman)

*Cadet* : Selamat sore bass.

*Second Engineer* : Selamat sore, ya det ada apa?

*Cadet* : Saya ingin mewawancarai bass sebagai responden VII bass.

*Second Engineer* : Oh ya silahkan.

*Cadet* : Sudah berapa lama *bass* bergabung di PT. Samudera Indonesia Ship Management?

*Second Engineer* : Saya sudah lama det.

*Cadet* : Kapal apa saja *bass* yang pernah *bass join*?

*Second Engineer* : Saya pernah di kapal *tanker product* saja det, baru 2 kali ini saya gabung di kapal gas.

*Cadet* : Jadi ini baru pertama kalinya *third* gabung di kapal gas ya *third*.

*Second Engineer* : Iya det.

*Cadet* : Sehubungan dengan cargo thid, saya ingin bertanya menurut *third* apa yang menyebabkan naiknya tekanan tangki pada saat proses pemuatan LPG di kapal LPG/C Gas Nuri ini ?

*Second Engineer* : Kalau menurut saya ya karena cuaca yang panas ini det lihat saja kita jaga jam pagi seperti ini saja disini sudah keringetan apa lagi nanti siang yang cuacanya pasti lebih panas.

*Cadet* : Jadi karena cuaca ya *bass*.

*Second Engineer* : Iya det karena faktor cuaca det

*Cadet* : Lalu bagaiman cara menurunkan suhu dan tekanan tangki?

*Second Engineer* : Menggunakan *cargo spray* det biar suhu didalam tetap stabil.

*Cadet* : Lalu bagaimana dengan cara mencegahnya *Third*?

*Second Engineer* : Ya sebelumnya *valve cargo spray* itu juga harus di buka terlebih dahulu bersamaan dengan *line up*. Jadi ketika saat muat *cargo spray* juga langsung bekerja.

*Cadet* : Jadi seperti itu ya *third*, terimakasih *third* atas waktunya.

*Second Engineer* : Ya det sama-sama.

