

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirabbil'alamin, segala puji syukur peneliti panjatkan kepada Allah SWT yang Maha Pengasih dan Maha Penyayang. Berkat kehendak-Nya tugas skripsi dengan judul “Upaya Pencegahan High Pressure Tank Kapal LPG/C Pada Saat Muat di Kapal Gas Nuri Arizona” dapat diselesaikan dengan baik guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.Tr.,Pel) Program Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Data yang penulis tuangkan dalam penulisan skripsi ini merupakan hasil yang penulis peroleh selama melaksanakan praktek laut di kapal LPG/C Gas Nuri Arizona PT. Samudera Indonesia Ship Management serta berdasarkan beberapa buku referensi yang penulis gunakan sebagai penunjangnya.

Dalam penulisan skripsi ini, peneliti telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan baik materiil maupun spiritual dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan yang berbahagia ini perkenankanlah peneliti menyampaikan ucapan terima kasih kepada yang terhormat:

1. H. IRWAN, SH, MPd, M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Capt. Samsul Huda, M.Mar., M.M., selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Dr. Capt. Suwiyadi, M.Pd., M.Mar., selaku Dosen Pembimbing Materi Penulisan Skripsi yang dengan sabar dan tanggung jawab telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.

4. Agus Hendro Waskito, MM., M.Mar.E. selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penelitian yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Bapak dan Ibu Dosen yang dengan sabar dan penuh perhatian serta bertanggung jawab serta bersedia memberikan pengarahan dan bimbingan selama peneliti menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
6. Ayahanda Bambang Suharto dan Ibunda Zusri Ambarwati, serta kakak saya Deneb Riski Saputra, Dian Resti Angraini, Tri Indri Susanti dan adik saya Agum Ruli Prabowo, Elshanum Jennaira Mecca, serta seluruh keluarga yang telah memberikan doa dan motivasi kepada saya.
7. Crew LPG/C Gas Nuri Arizona (PT. Samudera Indonesia Ship Management) yang telah memberikan dan membimbing peneliti selama praktek laut.
8. Rekan-rekan angkatan LI dan khususnya Nautika Bravo, Nautika VII C yang selalu mengingatkan akan tugas akhir yang harus diselesaikan.
9. Dan seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak bisa peneliti sebutkan satu persatu.

Akhirnya, peneliti berharap semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi peneliti dan umumnya bagi pembaca, serta dunia pelayaran. Sekian Terima kasih.

Semarang, Agustus 2018

Peneliti,

**DESIMA AYUNINGTYAS**

**NIT. 51145144 N**

