

## HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini penulis persembahkan untuk :

1. Ibu dan Ayah tercinta, Ibu Yetty Dyah Hudayani serta Bapak Suratno yang telah dengan tulus mendoakan, membimbing dan memberi semangat serta tidak pernah berhenti mengingatkan untuk selalu meminta pertolongan Allah SWT.
2. Bapak Capt. Ali Imran Ritonga, M.M., M.Mar. dan Bapak Daryanto, SH., MM. selaku dosen pembimbing yang dengan sabar membimbing proses penyelesaian penelitian ini.
3. Teman-teman kelas *Nautical Foxtrot* angkatan LI. Terima kasih atas kebersamaannya selama 2 tahun di asrama.
4. Teman-teman kelas N VII B dan N VIII B. Khususnya TD. Resnanda Putra Praditya dan TD. Henry Saputra yang selalu memberikan motivasi dalam proses penyelesaian skripsi ini.
5. Seluruh keluarga besar Taruna angkatan LI, semoga kekeluargaan dan persaudaraan ini tetap terjalin sampai kapanpun.
6. Tema-teman semester 8 kontrakan Lamper yang selalu sabar mengingatkan untuk mengerjakan penelitian ini.
7. Seluruh *Crew* MV. Energy Prosperity yang telah memberi wawasan kepada saya pada saat Praktek Laut.
8. Almamater tercinta Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
9. Semua pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu, terima kasih atas segala bantuan, dukungan, dan juga doa sehingga dapat menyelesaikan penelitian ini.