

## KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan petunjuk, kekuatan, dan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Analisis pelayaran saat menghadapi kondisi *Restricted Visibility* dalam rute USA-Korea di MV Pan Bonita”** guna memenuhi persyaratan untuk mendapatkan gelar sarjana terapan pelayaran (S.Tr.,Pel) Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulisan ini berdasarkan data yang penulis telah kumpulkan pada saat melaksanakan praktek laut di MV. Pan Bonita serta berdasarkan beberapa buku referensi atau buku literatur yang penulis gunakan sebagai penunjangnya.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan baik materiil maupun spirituil dari berbagai pihak Untuk itu dengan segala kerendahan hati pada kesempatan ini penulis banyak mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yth. Bapak H. Irwan, SH,M.Pd.,Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak Capt. Samsul Huda, M.M.,M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang serta Dosen pembimbing materi skripsi yang dengan sabar telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.

3. Yth. Bapak H. Suharso,. S.H,S.Pd,S.E,M.M. selaku Dosen pembimbing metodologi dan penulisan yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Yth. Bapak dan Ibu Dosen yang dengan sabar memberi pengarahan dan bimbingan selama penulis menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
5. Yth. Orang tua Penulis, Bapak H.Moh Toni dan Ibu HJ. Rustiningsih, serta kakak dan adekku yang selalu memberi do'a, semangat dan motivasi.
6. PT Jasindo Duta Segara serta Pan Ocean Co, Ltd yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktek laut.
7. Crew MV. Pan Bonita yang telah memberikan dan membimbing peneliti selama praktek laut.
8. Teman-teman angkatanku LI (51) dan khususnya N VIII A yang selalu membantu memberikan pemikirannya sehingga Skripsi ini terselesaikan.
9. Dan seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam penyusunan skripsi ini. Sehingga penulis mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Besar harapan penulis semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

Semarang, 12 Juli 2018  
Penulis

**Bramanta Hamdi R**  
NIT: 51145175.N