

ABSTRAKSI

Nuzula Ahsan Fathoni, 2018. NIT: 51145272 N, “*Analisis terlepasnya portside anchor MV. DK 01 pada saat proses berlabuh jangkar di perairan Cilacap*“. Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Dwi Antoro, MM, M.Mar dan Pembimbing II: Andri Yulianto, M.T.

Peran jangkar bagi sebuah kapal sangatlah penting. Jangkar memiliki fungsi sebagai perangkat penambat kapal ke dasar perairan sehingga tidak berpindah tempat karena hembusan angin, arus ataupun gelombang saat jangkar diturunkan. Pada saat proses berlabuh jangkar pernah terjadi kecelakaan, yaitu terlepasnya jangkar di perairan Cilacap. Dari kejadian tersebut peneliti melakukan analisa untuk mencari faktor penyebab dan mencari upaya untuk mencegah agar jangkar tidak terlepas pada saat proses berlabuh jangkar.

Dalam skripsi ini, peneliti melaksanakan pengamatan secara langsung terhadap proses terlepasnya jangkar pada kapal MV. DK 01 di Cilacap dan terdapat permasalahan yaitu *anchor* terlepas ketika kapal akan berlabuh karena berbagai faktor. Faktor penyebab terlepasnya *anchor* dianalisis menggunakan 2 metode teknik analisa data yaitu *Fishbone Analysis* dan *Fault Tree Analysis*. Metode *Fishbone Analysis* peneliti gunakan untuk menganalisa faktor-faktor yang dapat menyebabkan terlepasnya *anchor*, dan metode *Fault Tree Analysis* (FTA) peneliti gunakan untuk menentukan akar permasalahan atau masalah dominan dengan menganalisa kembali faktor penyebab yang sudah didapat dari metode *Fishbone Analysis*.

Ada beberapa faktor yang menyebabkan terlepasnya jangkar pada saat proses berlabuh jangkar. Pertama yaitu faktor kelalaian dari manusia. Kemudian, faktor alam atau cuaca kurang mendukung pada saat proses menurunkan jangkar dan kurangnya perawatan pada mesin jangkar sehingga dapat mengurangi fungsi dari mesin jangkar tersebut. Upaya yang dilakukan untuk mencegah terlepasnya jangkar pada saat proses berlabuh jangkar yaitu dengan cara meningkatkan perawatan terhadap mesin jangkar, lebih memperhatikan kembali cuaca di sekitar kapal, dan lebih meningkatkan tanggung jawab masing-masing individu agar tidak terjadi kecelakaan kerja yang disebabkan kelalaian dari manusia.

Kata kunci : Jangkar, *Fault Tree Analysis*, *Fishbone Analysis*

ABSTRACT

Nuzula Ahsan Fathoni, 2018. NIT: 51145272 N, “*Analysis the disengagement of MV. DK 01 ship’s anchor when anchoring in Cilacap*“. Nautical Study Program, Diploma IV Program, Merchant Marine Polytechnic of Semarang, 1st Advisor: Capt. Dwi Antoro, MM, M.Mar and 2nd Advisor: Andri Yulianto, M.T.

The role of anchor for a ship is very important. The anchor has a function as a ship docking device to the bottom of the waters so it does not move due to wind, current or wave when the anchor is lowered. At the time of the anchorage process had happened an accident, namely the anchor discharge in the waters of Cilacap. From these events researchers conducted an analysis to find the cause and seek efforts to prevent the anchor is not released during the process anchored anchor.

In this research, researcher observed directly the process of disengagement of MV. DK 01 ship’s anchor and there is a problem that is disengagement before ship anchored, that problems causes by any factors. That factors analyze using two methods, that are fishbone analysis and fault tree analysis. Fishbone analysis use to analyze the factors that caused disengagement anchor. And fault tree analysis (FTA) use to analyze the main cause or dominant cause with reanalyze the factors from fishbone analysis

There are several factors that cause anchor discharges during the anchoring process. The first is the factor of negligence from humans. Then, natural or weather factors are less supportive when the process of lowering the anchor and the lack of maintenance on the anchor machine so as to reduce the function of the anchor machine. Efforts are made to prevent the anchor discharge during the anchoring process by improving the maintenance of the anchor machine, paying more attention to the weather around the vessel, and further increasing the responsibility of each individual in order to avoid work accidents caused by negligence from humans.

Keywords : Anchor, Fault tree analysis ,Fishbone Analysis

