

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Alhamdulillahirabbil'alamin, puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT karena dengan rahmat serta Hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan judul “Analisis terlepasnya *portside anchor* di MV. DK01 pada saat proses berlabuh jangkar di perairan Cilacap” dapat diselesaikan dengan baik.

Penulisan skripsi ini merupakan untuk memenuhi salah satu syarat dan kewajiban bagi Taruna Program Diploma IV Jurusan Nautika yang telah melaksanakan praktek laut dan sebagai persyaratan untuk mendapatkan ijazah Sarjana Terapan Pelayaran (S. Tr. Pel) Program Studi Diploma IV di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis juga banyak mendapat bimbingan dan arahan dari berbagai pihak yang sangat membantu dan bermanfaat, oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih sebesar-besarnya kepada :

1. Yth. H. Irwan, SH., M.Pd., M.MarE, Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Capt. Samsul Huda, MM, M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika PIP Semarang.

3. Yth. Capt. Dwi Antoro, MM, M.Mar selaku Dosen Pembimbing Materi yang telah memberikan pengarahan serta bimbingannya hingga terselesaikannya skripsi ini.
4. Yth. Bapak Andri Yulianto, M.T selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan Skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan, dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. PT. Karya Sumber Energy yang telah memberikan kesempatan pada penulis untuk melakukan penelitian dan praktek di atas kapal.
6. Nakhoda, KKM beserta seluruh awak kapal MV. DK01 yang telah membantu penulis dalam melaksanakan penelitian dan praktek.
7. Ayahanda, Ibunda dan keluarga tercinta yang telah memberikan dukungan materi, moril, dan spiritual kepada penulis selama penulisan skripsi ini.
8. Semua pihak dan rekan-rekan yang telah memberikan motivasi serta membantu penulisan dalam penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dengan tangan terbuka penulis menerima kritik dan saran yang membangun dari pembaca. Penulis berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia penelitian dan pelayaran serta pembaca.

Semarang, Juli 2018

Penulis,

NUZULA AHSAN FATHONI
NIT. 51145160 N