

## LAMPIRAN – LAMPIRAN

### Lampiran 1



( Gambar 2.1: Kondisi rantai jangkar sebelah kiri MT. Angraini Excellent )

### Lampiran 2



( Gambar 2.2 Sosialisasi Nahkoda dan Crew tentang dinas jaga di kapal MT. Angraini Excellent )



( Gambar 2.3 *Safety Meeting* di kapal MT. Anggraini Excellent )

### Lampiran 3



( Gambar 3.1 : Sisa rantai yang berada di MT. Anggraini Excellent setelah kehilangan jangkar)

## Lampiran 4



( Gambar 3.2 : Standing Order di MT. Anggraini Excellent Kapal Berlabuh Jangkar Maupun Kapal Sandar )



( Gambar 3.3 : Security Levels di MT. Anggraini Excellent )

## LEMBAR WAWANCARA

### A. Daftar responden

1. Responden 1 ( Mualim I ) : Dwi Praptomo
2. Responden 2 ( Juru Mudi ) : Dede Yuhana

### B. Hasil Wawancara

#### 1. Responden 1

Nama : Dwi Praptomo

Jabatan : Mualim I di kapal MT. Anggraini Excellent

#### 1). Bagaimana pelaksanaan dinas jaga berlabuh jangkar di kapal MT.

Anggraini Excellent ?

Jawaban:

Pelaksanaan dinas jaga di kapal MT. Anggraini Excellent sesuai dengan aturan yang dibuat nahkoda dan mualim satu. Regu jaga terdiri dari mualim jaga, juru mudi jaga dan *cadet deck* . Setiap jam regu jaga wajib melaksanakan pengecekan posisi kapal, posisi jangkar, serta ronda keliling kapal guna mengantisipasi bahaya yang terjadi. Setiap satu bulan sekali periode jaga juru mudi, kelasi dan *cadet deck* di *rolling* jaga untuk menjaga agar tidak terjadi kebosanan.

#### 2). Bagaimana pengaturan pelaksanaan tugas jaga berlabuh jangkar di kapal MT. Anggraini Excellent ?

Jawaban:

Pengaturan tugas jaga berlabuh jangkar di kapal MT. Anggraini Excellent, mualim jaga berada di anjungan untuk mengontrol panggilan radio dan memantai melalui alat navigasi di bantu dengan *cadet deck* sedangkan juru mudi berada di sebelah kanan , kiri, haluan dan buritan untuk mengecek posisi jangkar dan keamanan kapal.

- 3). Masalah apa saja yang dihadapi pada saat melaksanakan dinas jaga berlabuh jangkar ?

Jawaban:

Masalah yang dihadapi pada saat berlabuh jangkar adalah kelalaian petugas jaga pada saat jam jaga seperti Hilangnya jangkar kapal, pencurian dikapal, dan kelalaian petugas jaga itu sendiri.

- 4). Masalah apa saja yang dihadapi pada saat melaksanakan dinas jaga berlabuh jangkar ?

Jawaban:

Kelalaian yang terjadi di atas kapal terjadi karena kurang maksimalnya para petugas jaga dalam menerapkan aturan tugas jaga, mereka sering kali hanya melakukan beberapa tugas jaga dan mengabaikan tugas lainnya yang dianggap sepele, contoh didalam *standing order* terdapat aturan pada saat berjaga hendaknya melaksanakan ronda keliling kapal setiap satu jam sekali guna memastikan posisi jangkar tetap kendor dan kapal agar tidak terjadi

pencurian. Selain itu kurang adanya koordinasi juga menjadi faktor mengapa kelalaian bertugas dapat terjadi.

2. Responden 2

Nama : Dede Yuhana

Jabatan : Juru mudi

1. Kelalaian apa saja yang pernah bapak alami selama melaksanakan dinas jaga berlabuh jangkar ?

Jawab:

Sejauh ini kelalaian yang saya alami pada saat dinas jaga berlabuh jangkar hanya malas untuk ronda keliling kapal, mengecek posisi jangkar yang berada di haluan serta terkadang dalam dinas jaga 4 jam dikapal saya hanya duduk-duduk saja tanpa adanya ronda keliling kapal.

2. Mengapa kelalaian tersebut anda lakukan?

Jawab:

Kelalaian tersebut terjadi karena kondisi badan saya kurang fit sehingga menyebabkan saya malas untuk melakukan ronda keliling kapal. Ditambah lagi jika cuacanya cepat berubah-ubah.

3. Apakah anda mengetahui *standing order* berdinas jaga berlabuh jangkar yang benar?

Jawab:

Saya tahu akan tetapi ada beberapa point yang kurang paham dan saya tidak melaksanakannya.