

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Kerangka Pikir .....	22
Gambar 3.1	<i>Fishbone Analysis</i> .....	31
Gambar 3.2	Penyebab terjadinya penyusutan muatan <i>white oil product</i> <i>avtur</i> saat bongkar di MT. Sinar Jogya.....	33
Gambar 3.3	Simbol <i>Basic Event</i> .....	35
Gambar 3.4	Simbol <i>Undeveloped Event</i> .....	35
Gambar 3.5	Simbol <i>Comment Rectangle</i> .....	35
Gambar 3.6	Gerbang <i>OR</i> .....	36
Gambar 3.7	Gerbang <i>AND</i> .....	36
Gambar 3.8	Diagram FTA penyebab terjadinya penyusutan muatan <i>white oil product avtur</i> saat bogkar di MT. Sinar Jogya....	37
Gambar 3.9	<i>Fault Tree Analysis</i> Peralatan bongkar /muat tidak dapat digunakan maksimal.....	38
Gambar 3.10	<i>Fault Tree Analysis</i> Indikator CCR dan di <i>deck</i> tidak sinkron serta kurang maksimal .....	39
Gambar 3.11	<i>Fault Tree Analysis</i> suhu tinggi yang menyebabkan muatan menguap .....	39
Gambar 3.12	<i>Fault Tree Analysis</i> pihak kapal salah menghitung dan mengukur muatan <i>avtur</i> .....	40
Gambar 3.13	<i>Fault Tree Analysis</i> .....	41
Gambar 4.1	Gedung Utama PT. Samudera Indonesia .....	43
Gambar 4.2	MT. Sinar Jogya.....	44
Gambar 4.3	Manifold.....	47

Gambar 4.4	<i>CCR panel</i> .....	49
Gambar 4.6	<i>Cargo Oil Tank</i> .....	57
Gambar 4.7	<i>PV Valve</i> .....	58
Gambar 4.8	<i>Stripping Pump</i> .....	58
Gambar 4.9	Pipa kargo di dek yang mengalami kebocoran .....	58
Gambar 4.10	Pompa kargo yang mengalami kebocoran .....	59
Gambar 4.11	Alat <i>sounding</i> di CCR dan di <i>deck</i> .....	60
Gambar 4.12	Alat ukur termometer dan densitometer.....	62
Gambar 4.13	Proses pengukuran tangki muatan <i>avtur</i> .....	63
Gambar 4.14	MMC (alat pengukur <i>ullage</i> ) .....	64
Gambar 4.15.	<i>Oil Sampling Can</i> dan <i>Hydro Jar</i> .....	72

