

BAB V

PENUTUP

A. Simpulan

Simpulan dari penelitian ini adalah:

1. Penyebab terjadi penyusutan *white oil product avtur* saat bongkar di MT.Sinar Jogya adalah karena peralatan bongkar/muat tidak dapat digunakan dengan maksimal, indikator CCR dan di *deck* tidak sinkron serta kurang maksimal, perubahan suhu antara pemuatan dan pembongkaran menyebabkan muatan menyusut, dan pihak kapal salah menghitung dan mengukur muatan *avtur*.
2. Cara mengurangi penyusutan muatan *white oil product avtur* saat bongkar di MT. Sinar Jogya yaitu kru kapal melaksanakan perawatan, pengecekan rutin, menyeluruh pada alat bongkar muat dan alat pengukur muatan. *Chief Officer* sebagai penanggungjawab dek departemen menjaga kesiapan alat bongkar muat dan pengalibrasian rutin pada alat ukur. Dan memperbaiki kecakapan pihak kapal dalam menghitung dan mengukur muatan.

B. Saran

1. Kru kapal sebaiknya teliti dalam menghitung dan mengukur muatan serta disiplin dalam mengecek kondisi peralatan bongkar muat setiap sebelum, saat, serta sesudah pelaksanaan bongkar muat agar proses pembongkaran berjalan lancar.

2. Apabila terjadi masalah pada alat bongkar muat sebaiknya segera melaporkan kepada *Chief Officer* agar dapat segera ditindaklanjuti kemudian diadakan pembuatan jadwal pengalibrasian alat ukur yang ditempelkan pada tempat yang mudah terlihat untuk memudahkan *Chief Officer* menjadwalkan waktu kalibrasi alat tersebut.

