

Lampiran 4.2 Check list Penanganan Muatan (Memasuki pelabuhan)



CHECKLIST MEMASUKI PELABUHAN

Nama Kapal : ...MT. Bumi Indonesia....
 Pelabuhan : TBBM Manggis
 Waktu dan Tanggal : 10 Januari 2016
 Jabatan dan Nama Pemeriksa : Agung Christian

1. Persiapan di atas kapal : Umum

1.1	Apakah rencana kegiatan penanganan muatan diberikan kepada masing-masing departemen ? Jenis minyak yang dimuat atau dibongkar, pemeriksaan tangki-tangki, menetapkan persiapan untuk kegiatan penanganan muatan metode dan sistem penjagaan.	Ya	
1.2	Apakah kapal akan memuat perbekalan dan bunker ?	Ya	
1.3	Apakah diagram sistem komunikasi untuk keadaan darurat selama sandar dan pos penanggulangan tumpahan minyak di tempelkan.	Ya	
1.4	Apakah prinsip pencegahan kebakaran kapal tangki, standar keamanan kapal tangki selama sandar dan peraturan keselamatan di dermaga di berikan kepada setiap Departemen ?	Ya	
1.5	Apakah cara-cara penanggulangan keadaan bahaya disampaikan kepada personil terkait di terminal ?	Ya	
1.6	Apakah log book dan oil record book diisi dengan lengkap dan benar ?	Ya	

2. Di atas Dek : Umum

2.1	Apakah manifold sudah tertutup rapat dengan blind flange ?	Ya	
2.2	Apakah pressure gauge pada pipa minyak sudah di periksa dari kebocoran ?	Ya	
2.3	Apakah air laut dan air berminyak di dalam tangki penampungan tetap dan portable di atas dek sudah dibuang ?	Ya	
2.4	Apakah pengoperasian derrick bekerja dengan normal ?	Ya	
2.5	Apakah scupper deck diatas sudah disumbat ?		Tidak
2.6	Apakah penerangan –penerangan diatas dek dalam kondisi baik ?		Tidak
2.7	Apakah lampu senter portable explosion proof dalam kondisi baik ?		Tidak
2.8	Apakah pengetesan mooring winches sudah dilaksanakan dan kondisi baik ?		Tidak
2.9	Apakah ada kebocoran minyak dari pipa-pipa hidrolik pada mooring winches ?		Tidak
2.10	Apakah tali tambat dalam kondisi baik ?	Ya	
2.11	Apakah campuran minyak dan air sudah dibuang dari sekitar mooring gear ?		Tidak
2.12	Apakah Emergency Towing Wire dipersiapkan ?	Ya	
2.13	Apakah perlengkapan penanggulangan tumpahan minyak sudah dipersiapkan ?	Ya	
2.14	Apakah pemberitahuan-pemberitahuan (display sheet dan warning plates) dipertunjukkan ketika menunggu penyandaran atau selama kegiatan penanganan muatan ?		Tidak
2.15	Apakah selang pemadam kebakaran, nozzles dan APAR dipersiapkan ?	Ya	
2.16	Apakah dampres dari setiap alat ventilasi berfungsi dengan baik ?		Tidak
2.17	Apakah firemans outfits dipersiapkan dengan baik ?	Ya	
2.18	Apakah daftar peran pemadam kebakaran ditempelkan ?	Ya	
2.19	Apakah gangway berfungsi dengan baik ?	Ya	
2.20	Apakah tangga pandu berfungsi dengan baik dan disiapkan sesuai peraturan ?	Ya	
2.21	Apakah pemeriksaan visual secara teratur sudah dilakukan terhadap kemungkinan adanya minyak diatas permukaan air ballast ?		Tidak
2.22	Apakah International Standart Shore Connection sudah disiapkan ?		Tidak
2.23	Apakah pengetesan tekanan sudah dilaksanakan terhadap pipa-pipa muatan, pipa COW dan dipastikan tidak ada kebocoran ?		Tidak
2.24	Apakah muatan sudah dilakukan pemeriksaan terhadap kebocoran gas dari penutup tangki muatan ?		Tidak
2.25	Apakah kawat kasa pada lubang ullage dan ventilasi dipelihara dengan baik ?		Tidak
2.26	Apakah breather valve bekerja dengan normal ?	Ya	

--	--	--	--

3. Sistem Peralatan Komunikasi

3.1	Apakah berbagai sistem telekomunikasi dikapal sudah dites, dan berfungsi dengan baik ?	Ya	
3.2	Apakah sistem VHF yang digunakan sudah dites dan dalam kondisi baik ?		Tidak
3.3	Apakah penggunaan walkie talkie tipe explosion proof, sudah dites dalam kondisi baik selama kegiatan penanganan muatan ?		Tidak

4. Cargo Control Room : Umum

4.1	Apakah semua instrumen bekerja dengan baik ?		Tidak
4.2	Apakah lampu indikator dan lampu alarm bekerja dengan normal ?	Ya	
4.3	Apakah ada tanda –tanda larangan pada kerangan – kerangan yang tidak digunakan selama kegiatan ?		Tidak
4.4	Apakah sistem hidrolik untuk pengoperasian kerangan bekerja dengan baik ?		Tidak

5. Kamar Pompa

5.1	Apakah pompa –pompa muatan, ballast stripping dan tank cleaning berfungsi dengan baik ?		Tidak
5.2	Apakah kerangan sea chest yang berhubungan dengan penataan pipa muatan diperiksa dari kebocoran dengan melakukan pengetesan pada test cooks didalam sea chest ? - - - - - - N / A	Ya	
5.3	Apakah kerangan –kerangan sea chest dan overboard discharge yang tidak digunakan ditutup dan segel ?		Tidak
5.4	Apakah peralatan / instrumen dalam kamar pompa bekerja dengan baik ?		Tidak
5.5	Apakah kadar gas yang mudah terbakar diperiksa, dengan menggunakan gas detector dan harus kurang dari batas yang diijinkan (batas yang diijinkan 2 % LEL) ?		Tidak
5.6	Apakah sistem ventilasi didalam kamar pompa bekerja dengan baik ?		Tidak
5.7	Apakah alarm batas ketinggian air got (high level alarm) didalam kamar pompa bekerja dengan normal ?		Tidak
5.8	Apakah ODM dan sistem pengontrolan bekerja dengan normal ?		Tidak
5.9	Apakah penerangan dikamar pompa bekerja dengan normal ?	Ya	
5.10	Apakah kerangan – kerangan dalam kamar pompa telah diperiksa dan berfungsi dengan baik ?		Tidak
5.11	Apakah pipa – pipa hidrolik didalam kamar pompa sudah diperiksa dari kebocoran ?	Ya	
5.12	Apakah pipa overboard discharge sudah ditutup dengan blind flange ? - - - - - N / A - -		Tidak

7. Kamar Mesin : Umum

7.1	Apakah air got kamar mesin dibuang sesuai dengan prosedur ?		Tidak
7.2	Apakah pipa hisap udara luar dari sistem pendinginan udara ditutup dengan baik ?	Ya	
7.3	Apakah tindakan pencegahan sudah dipersiapkan terhadap kebocoran minyak dari stern tube seal ketika sandar ?	Ya	
7.4	Apakah penampungan tetap tumpahan minyak pada boiler burner dalam keadaan bersih ?		Tidak
7.5	Apakah pengetesan fungsi alarm dilaksanakan ketika akan memindahkan bunker ?		Tidak
7.6	Apakah pengetesan pompa pemadam darurat sudah dilaksanakan ?		Tidak
7.7	Apakah pipa-pipa pemadam kebakaran dan pipa-pipa air laut di atas deck sudah dibersihkan dengan cara mendorong air laut bertekanan ?	Ya	
7.8	Apakah sudah dilaksanakan soot blow pada boiler dan economizer ?		Tidak

Mengetahui,

Master MT. Bumi Indonesia

Loading Master

Capt Subekhan

Agung Christian

Lampiran 4.3 Check list Ijin memasuki ruangan tertutup



IJIN MEMASUKI RUANGAN TERTUTUP

Ijin ini berkenaan dengan kegiatan didalam ruangan tertutup yang mempunyai jalan keluar terbatas sehingga ventilasi udara tidak dapat berjalan terus menerus yang memungkinkan adanya gas hidrokarbon, gas beracun, gas lembam atau kurangnya kadar oksigen.

UMUM

Lokasi / nama ruangan dimaksud :

Alasan memasuki ruangan tersebut :

Ijin ini berlaku dari jam: _____ 12.00 _____ Tanggal 16/07/2015 : _____
sampai dengan jam : _____ 20.00 _____ Tanggal 17/07/2015 : _____

BAGIAN 1 - Persiapan sebelum masuk

(Diperiksa oleh Nakhoda atau Perwira Jaga)

- Apakah ruangan tsb. telah dibatasi dengan ruangan lain dengan menutupnya atau mengisolasi semua pipa - pipa yang berhubungan dengannya ?
- Apakah semua kerangan pada pipa - pipa yang ada hubungan dengan ruangan tersebut telah diamankan untuk menghindari kemungkinan terbukanya kerangan tersebut secara tidak Sengaja ?
- Apakah ruangan tersebut telah dibersihkan ?
- Apakah ruangan tersebut telah diventilasi dengan baik ?
- Pengetesan atmosphere sebelum masuk: (catatan no. 2)
Pembacaan : Oksigen _____ 21 _____ % Volt. (21 %)
Hidrokarbon _____ 0 _____ % LFL. (kurang dari 1 %)
Gas beracun _____ 0 _____ ppm
- Apakah persiapan - persiapan telah dilaksanakan untuk pemeriksaan atmosphere secara berkala pada waktu ruangan sedang dimasuki dan setelah waktu istirahat ?
- Apakah persiapan - persiapan telah dilaksanakan untuk memberikan ventilasi secara terus menerus selama ruangan tsb. dimasuki dan selama waktu istirahat ?
- Apakah penerangan - penerangan yang memadai telah dilengkapi ?
- Apakah perlengkapan penyelamat dan penerapasan buatan telah tersedia dan siap dipakai yang ditempatkan pada jalan masuk ruangan tsb. ?
- Apakah telah ditunjuk personil yang bertanggung - jawab yang siap sedia di jalan masuk ruangan tersebut ?
- Apakah perwira jaga (anjungan, kamar mesin, cargo control room) telah diberitahu rencana memasuki ruangan tersebut ?
- Apakah suatu sistim komunikasi antara personil yang berada di jalan masuk dan yang akan berada di dalam ruangan tertutup telah disetujui dan dicoba ?
- Apakah prosedur keadaan darurat dan prosedur penyelamatan telah ditetapkan dan dimengerti ? belum dimengerti
- Apakah ada sistim pencatatan bagi personil yang berada di dalam ruangan tertutup tersebut ?
Apakah semua perlengkapan yang digunakan adalah dari tipe yang diisyaratkan ?

BAGIAN 2 - Pemeriksaan sebelum masuk.

- Apakah alat yang digunakan sudah diperiksa dengan baik?
- Apakah semua personel yang akan masuk ke ruangan tertutup diperiksa kesiapannya?

(Diperiksa oleh personil yang ditunjuk sebagai Pimpinan Regu)

Bagian -1 dari ijin memasuki ruangan tertutup ini telah dipenuhi seluruhnya

Saya sadar sepenuhnya bahwa ruangan tsb. harus dengan segera ditinggalkan begitu adanya kegagalan sistim ventilasi atau jika pengetesan atmosphere menunjukkan kondisi tidak aman lagi

Saya telah menyetujui prosedur komunikasi

Saya telah menyetujui interval pelaporan setiap _____ 15 _____ menit sekali _____

Prosedur keadaan darurat dan penyelamatan telah disetujui dan dimengerti _____

Ditanda - tangani oleh :

Nakhoda atau Perwira Jaga _____ Tanggal: 16 juni 2007 Jam: _____ 08.00 _____

Pimpinan Regu _____ Tanggal: 16 juni 2007 Jam: _____ 07.30 _____

Petugas / Pengawas _____ Tanggal : 16juni 2007 Jam: _____ 07.30 _____

IJIN INI TIDAK BERLAKU LAGI JIKA VENTILASI KERUANGAN TSB. DIHENTIKAN ATAU JIKA KONDISI -2 SEPERTI YANG TERTERA PADA CHECK LIST TELAH BERUBAH.

Catatan:

1. Ijin masuk ini harus menjelaskan maksimum lamanya waktu pemberlakuan namun biasanya tidak melebihi 1 hari kerja.
2. Untuk memperoleh kondisi pengukuran atmosphere Yang mewakili ruangan tsb., pengambilan sample harus dilaksanakan dengan kedalaman yang berbeda - beda dan dari banyak tempat pengukuran. Ventilasi harus di - stop untuk selama 10 menit sebelum pengetesan.
3. Pengetesan untuk gas beracun seperti benzene (C_6H_6) dan hidrogen sulfida (H_2S) dilaksanakan tergantung dari sisi ruangan sebelumnya _____

Mengetahui,

Master MT. Bumi Indonesia

Loading Master

Capt Subekhan

Agung Christian



Lampiran 4.4 Notice of Readiness



NOTICE OF READINESS

Voyage 038/L/BI/XI/16

PORT : TT. Manggis
DATE : 15 November 2016
TIME TENDERED :

To : PT.PERTAMINA (PERSERO)

Dear Sir,

I hereby tender you the MT. Bumi Indonesia at the date time shown above as being ready in all respect to commence the loading of her cargo consisting of :

Description of cargo quantity	HSD	Approximate amount / Bill of Lading
	HSD	7500 KL

Lay time will commence as specified in the Charter Party covering this voyage.

ACCEPTED

Date : Time : 10.40 Master MT. Bumi Indonesia

By :
as Agent

Capt Subekhan

Perkapalan, Direktorat Pemasaran & Niaga
Jl. Yos Sudarso, 32 - 34, Tg. Priok
Jakarta Utara 14320, Indonesia
T +62 21 430 1086, 430 1161
F +62 21 430 1492, 435 3868
www.pertaminashipping.com

Lampiran 4.5 Letter of Protest

PT. PERTAMINA (PERSERO)
DIT.PEMASARAN & NIAGA PERKAPALAN
JL. YOS SUDARSO 32 - 34, JAKARTA
P.O. BOX 327



" SURAT - PROTES "
LETTER OF PROTEST
No.: 293 / F202C5 / 2008 - S9

Tanggal : 11 November 2016
Date

Voyage : 038/L/BI/XI/16

Pelabuhan : TT. Manggis
Port

Kepada
To

Loading Master Pertamina
PT. Manggis

Dari Nakhoda :
From Master

MT. Bumi Indonesia

Setelah pengecekan kembali dengan teliti figures muatan ROB serta disesuaikan dengan draft dan deadweight dari kapal kami, maka terdapat perbedaan antara angka ROB kapal dengan angka New BL dengan perincian sebagai berikut :

After having been rechecked the figures of the cargo ROB carefully and compared it with the draft and deadweight of our vessel, a difference between Ship's Figures ROB and Figures of New BL has been found as follows :

JENIS	ANGKA KAPAL	ANGKA B L BARU	SELISIH	PERSEN
GRADE	SHIP'S FIGURES	NEW B L FIGURES	DIFFERENCE	PERCENTAGE
HSD	16.819,264 brls	16.850,974 brls	31,710 brls	0,19 %

Berdasarkan figures tersebut diatas dengan ini kami nyatakan bahwa B / L telah kami tandatangani dibawah protes dengan ketentuan bahwa kapal tidak dapat dipertanggung jawabkan atas figures pembongkaran pada Pelabuhan bongkar.

Based on above mentioned figures, we hereby declare that the B / L has been signed under protest notable that the Ship could not be hold responsible of the outturn figures at the Discharging Port.

Hormat Kami,

Master MT. Bumi Indonesia
Capt. Subekhan

Lampiran 4.7 Compartement Log Sheet

DATE: 26-11-2016
 PORT: SURABAYA
 VOY: 040 / L / BI / XI / 16

MT. BUMI INDONESIA
 COMPARTMENT LOG SHEET
 AFTER LOADING

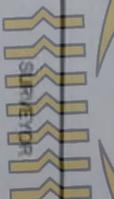
DRAFT IN METERS			
FWD	AFT	M/SHIP	TRIM
5,85	5,75	5,70	0,10

CARO TANK NO	GRADE	TANK OBSERVATION			TEMP IN TANK	SAMPLE OBSERVED		DENSITY AT 15 °C	VOLUME CORRECT FACTOR	WEIGHT CONV FACTOR	VOLUME CONV FACTOR	NETT KL AT 15 °C	BARRELS AT 60 °F	LONG TONS	METRIC TONS
		TRUE ULLAGE	GROSS VOL.(KL)	FREE WATER DIP VOL.(KL)		NETT VOL.(KL)	TEMP °C								
1P	PREMIUM	2,474	406,954		32,0	30,0	0,715	0,7274	0,987344	0,714800	6,294	398,955	2511,022	285,173	288,750
1S	PREMIUM	2,392	413,881		32,0	30,0	0,715	0,7274	0,987344	0,714800	6,294	405,748	2553,784	280,027	294,682
2P	PREMIUM	1,267	822,837		32,0	30,0	0,715	0,7274	0,987344	0,714800	6,294	808,653	5077,199	578,603	595,957
2S	PREMIUM	1,268	820,923		32,0	30,0	0,715	0,7274	0,987344	0,714800	6,294	804,767	5066,329	575,262	594,495
3P	PERTAMAX	1,287	690,028		30,0	30,0	0,728	0,7401	0,983304	0,727300	6,294	678,507	4270,526	483,478	501,399
3S	PERTAMAX	1,289	692,789		30,0	30,0	0,728	0,7401	0,983304	0,727300	6,294	681,222	4287,612	486,463	503,405
4P	PREMIUM	1,310	689,034		32,0	30,0	0,715	0,7274	0,987344	0,714800	6,294	675,810	4251,536	482,841	490,590
4S	PREMIUM	1,340	686,492		32,0	30,0	0,715	0,7274	0,987344	0,714800	6,294	672,968	4235,651	481,059	488,780
5P	PERTAMAX	1,615	682,678		30,0	30,0	0,728	0,7401	0,983304	0,727300	6,294	681,814	4101,288	478,919	481,526
5S	PERTAMAX	1,675	686,251		30,0	30,0	0,728	0,7401	0,983304	0,727300	6,294	685,124	4123,371	476,474	484,121
6P	PREMIUM	2,951	483,769		32,0	30,0	0,715	0,7274	0,987344	0,714800	6,294	474,280	2984,993	339,001	344,442
6S	PREMIUM	2,946	485,465		32,0	30,0	0,715	0,7274	0,987344	0,714800	6,294	475,923	2995,457	340,190	345,650
PERTAMAX			4,809,355									4,714,882	29,675,092	3,370,155	3,424,248
PREMIUM			2,711,748									2,646,471	18,782,767	1,938,324	1,970,450

PREMIUM	BL	SHIP FIG AFT LOAD	DIFF	FACTOR	PERTAMAX GROSS KL	BL	SHIP FIG AFT LOAD	DIFF	FACTOR
GROSS KL	4 827 072	4 809 355	17	0,987344	2076,674	2 711 748	-36,828	1,34	
NET KL 15	4 720 396	4 714 822	5,574	0,987344	2 688,284	2 666 471	-21,813	0,80	
BARREL	28 710,175	28 675,092	35,083	0,987344	10 716,420	10 712,767	-3,653	0,80	
LONG TON	3 398 197	3 376 155	22,042	0,987344	1 331 226	1 329 324	-1,902	1,37	
METRIC TON	3 440 545	3 424 246	16 299	0,987344	1 371 827	1 370 450	-1,377	1,37	

Remarks:
 Weighing using METRIC UTI meter serial number G72621
 ACCONDA/LOGGED MEASUREMENT
 LOADING / DISCHARGING

POC/MARINE



CHIEF OFFICER

AHADI FAJRAH 26-11-2016

26-11-2016

MARGANA

YUSLI

26-11-2016
 SURABAYA

lampiran 4.6 Time Sheet

SHIPPING OPERATION DIVISION, HEAD OFFICE 19th Floor, Jln. Merdeka Timur 1A Jakarta 10110
 Phone : (62-21) 3816367, 3816314, 3816339, 3816363, 3816217. Fax : 3455430, 3816348, 3507121
 E-mail: opstanker@pertaminashipping.com



TANKER TIME SHEET

Vessel Name : **MT. BUMI INDONESIA** Port of : **SURABAYA** Next Port : **CAMPLONG**
 Flag : **JAKARTA** Date : **Nov 26th 2016**
 Master : **Capt. Subekhan** Voy No. : **040 / L / BI / XI / 16**
 GRT : **5183 MT** Last Port : **AMPENAN**
 DWT : **6935 MT** B/L No. :
 Draft on :
 Arrival : **2.20** **3.50** **4.80** **Mtr**
 Departure : **5.65** **5.70** **5.75** **Mtr**

STATEMENT OF ACTIVITY	DATE	HOUR	TOTAL		REMARKS
			PART	TIME	
Actual Time Arrived	23.11.16	10.30			
Anchor at Outer Bar	23.11.16	12.48			
Pilot On Board	-	-			Tgl 26 - 11 - 2016
Anchor Up	-	-			03.48 - 04.30 Ullaging
Anchor at Inner Anchorage	-	-			04.30 - 05.00 Calculation
Free Pratique Granted	-	-			
Pilot On Board	23.11.16	18.54			
Anchor Up	23.11.16	18.36			
NOR Tendered	23.11.16	10.30			
NOR Accepted	23.11.16	25.00			
First Line to Shore	23.11.16	22.06			
All Made Fasted	23.11.16	22.30			
Cargo Hose Connected (PREMIUM)	24.11.16	00.38			
Commenced Load (PREMIUM)	24.11.16	01.00			
Completed Load (PREMIUM)	25.11.16	01.00			
Cargo Hose Disconnected (PREMIUM)	25.11.16	03.12			
Cargo Hose Connected (PERTAMAX)	25.11.16	00.24			
Comenced Load (PERTAMAX)	25.11.16	01.24			
Stop Temporeri (PERTAMAX)	25.11.16	07.30			
Star Continue (PERTAMAX)	25.11.16	16.12			
Completed Load (PERTAMAX)	26.11.16	02.30			
Cargo Hose Disconnected (PERTAMAX)	26.11.16	03.00			
Completed					
Cargo Hose Disconnected					
Commenced Ballasting / Deballasting					
Completed Ballasting / Deballasting					
Commenced Bunker					
Completed Bunker					
Ship's Paper & Cargo Document on Board	26.11.16	19.00			
Cast Off	26.11.16				
Anchor at Inner Anchorage					
Pilot On Board					
Anchor Up	26.11.16				
Actual Time Departure / Sailed					

ROB Bunker			
	Arrv.	Repl.	Dept.
MSO	105.922 MT	-	105.922 MT
HSD	29.074 MT	-	27.309 MT
FW	25 T	45	70 T
LO	-	-	-

PT. PERTAMINA (PERSERO)
 Representative

Ahadi Fajrah

MT. BUMI INDONESIA

Yusli
 Chief Officer

Lampiran 4.8 Bill of Lading



PERTAMINA
 Region V - Instansi Surabaya Group
 Jalan Pahlawan Barat 111 Surabaya 60132
 Indonesia
 Telp 031 8229921 - Faks 031 8229922
 www.pertamina.com

PT. PERTAMINA (PERSERO)
BILL OF LADING
 NO : 563 QN6 351

ORIGINAL

SHIPPED in apparent good order and condition by PT. PERTAMINA (PERSERO) MOR V - TBBM SURABAYA GROUP

on board the INDONESIA S.S / M.S MT. BUMI INDONESIA where of

CAPT. SUBEKHAN is Master, the port of SURABAYA

a quantity in bulk as below and to be delivered (subject to the liberties, conditions, exceptions and limitation hereinafter contained) in the like order and condition at the Port of TBBM CAMPLONG

or so near there unto as she may safely get and there discharge unto PT. PERTAMINA (PERSERO) MOR V - TBBM CAMPLONG

or order on payment of freight in accordance with the charterparty hereinafter mentioned or failing such mentioned freight shall be deemed to be earned on commencement of loading. Any freight prepaid to be non - returnable, vessel loss or not lost.

*** QUANTITY and GRADE AS FURNISHED BY SHIPPER**

PREMIUM		
Long tons	= 3.386,197	X
Metrik tons	= 3.448,145	X
U.S. Barrels @ 60° F	= 29.710,175	X
Liters @ 15° C	= 4.729.396	X
Liters observed	= 4.827.013	X
Liters at 60° F	=	X
U.S. Gallons at 60° F	=	X
U.S. Gallons obs	=	X
Kilo Grams	=	X
Density at 15° C	0,7272	=
Temperature	: 28° C	=

* Where it is impracticable to ascertain the intake quantity before this Bill of Lading is signed, the quantity should be stated as approximate.

Weight, quantity, quality, grade, condition unknown vessel not accountable for Leak-
 Age. This shipment is carried under and pursuant to terms of the charter dated _____ at _____ between _____ as charterer and _____ and all the terms whatsoever of the said Charter except the rate and payment of freight specified therein apply to and govern the right of the parties concerned in this shipment.

Freight shall be deemed to be earned on commencement of loading.

Clauses 1 to 5 inclusive on the reverse of this Bill of Lading are incorporated here in and form part of this Bill of Lading.

IN WITNESS whereof the Master of the said Vessel hath affirmed to 1 (ONE) Bills of Lading all of the tenor and date one of which being accomplished the other (s) to starvoid.

Dated at SURABAYA the 25 day of Nopember 2016



CAPT. SUBEKHAN
Master

Lampiran 4.9 Foto-foto kondisi sarana bongkar muat yang sudah tidak layak lagi untuk digunakan.

