

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “Upaya menekan Penyusutan muatan di kapal MT. Bumi Indonesia”

Penulisan skripsi ini disusun dengan maksud untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Profesional Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.ST.Pel) dalam bidang Nautika program D.IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulis berusaha menyusun skripsi ini sebaik mungkin dengan keadaan yang sebenar-benarnya berdasarkan penelitian yang pernah dilakukan.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis banyak mendapatkan bimbingan, dukungan, dan saran serta bantuan dari berbagai pihak yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Allah SWT yang telah memberi Rahmat kepada kita semua.
2. Yth. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc, M.Mar selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Capt. Samsul Huda, M.M, M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika.
4. Yth. Capt. H. Moh Aziz Rohman, M.M. selaku Dosen Pembimbing Materi.
5. Yth. Bapak H. R.A.J Susilo Hadi Wibowo, S.IP, M.M. selaku Dosen Pembimbing Metodologi dan penulisan skripsi ini.
6. Semua dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

7. Kedua orang tuaku, Ibu Sayekti dan Ayah Wanudi yang sangat saya sayangi, terima kasih atas kasih sayang, doa, dukungan dan kepercayaan serta ridho yang kalian berikan.
8. Yang terhormat Seluruh awak kapal MT. Bumi Indonesia yang telah membimbing saya selama praktek laut.
9. Rekan-rekanku angkatan XLIX PIP Semarang khususnya N VIII C yang membantu menyumbangkan pemikirannya untuk menyelesaikan skripsi ini.
10. Dan semua pihak yang telah membantu dan mendukung baik secara moril maupun materil yang tidak dapat penulis sebut satu persatu sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan berguna untuk memberikan wawasan yang lebih luas dan menjadi sumbangan pemikiran kepada pembaca khususnya para taruna Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Apabila terdapat kesalahan dan kekurangan dalam penulisan skripsi ini penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya. Penulis menyadari bahwa skripsi masih kurang sempurna, oleh sebab itu dengan rendah diri penulis mohon pembaca berkenan memberikan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk memperbaiki skripsi ini.

Semarang, Januari 2017

Penulis