

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan uraian dari permasalahan tentang upaya penekanan penyusutan muatan Bahan Bakar Minyak di kapal MT. Bumi Indonesia guna mendukung kebijakan dari PT. Pertamina (Persero) Pengendalian susut Bahan Bakar Minyak atau Minyak Mentah menuju nol penyusutan (*Zero Losses*), maka sebagai bagian akhir dari skripsi ini penulis mencoba memberikan beberapa simpulan yang berkaitan dengan masalah yang di bahas dalam skripsi ini yaitu :

1. Faktor-faktor penyebab penyusutan muatan bahan bakar minyak yaitu:
 - a. Kurangnya ketelitian dalam pengukuran *level* muatan yang menggunakan *UTI* di tanki sehingga mempengaruhi perhitungan muatan. Selain itu perbedaan dalam metode perhitungan juga membuat muatan diatas kapal menyusut saat perhitungan muatan karena adanya selisih nilai dari pihak kapal dan pihak darat.
 - b. Kurang standarnya alat-alat ukur yang digunakan dalam pengambilan pengukuran ditanki yang mengakibatkan tidak tepat dalam penunjukannya saat melaksanakan pengukuran. Peralatan penunjang bongkar muat lainnya seperti *p/v valve*, pompa muatan dan lainnya juga sudah tidak berfungsi baik sehingga tidak maksimal dalam penggunaannya.

c. Kurang maksimalnya pengawasan dari awak kapal dan ketidatelitian awak kapal dalam dinas jaga muatan juga mempengaruhi dalam penyusutan muatan.

2. Upaya menekan penyusutan muatan Bahan Bakar Minyak, yaitu :

- a. Dibutuhkan ketelitian dalam mengukur *level* muatan, dan juga penyeragaman metode perhitungan agar hasil perhitungan muatan tidak salah
- b. Penggunaan alat ukur dan peralatan penunjang bongkar muat lainnya yang sesuai standard dan layakpakai dapat memaksimalkan kegiatan bongkar muat sehingga penyusutan muatan dapat dihindari
- c. Pengawasan dari setiap petugas jaga harus dilakukan dengan sebaik mungkin

B. Saran

Dari kesimpulan yang telah diambil diatas maka dapat ditarik beberapa saran agar dapat terwujud dalam upaya menekan penyusutan muatan Bahan Bakar Minyak di kapal MT. Bumi Indonesia. Dalam masalah ini penulis memberi saran sebagai berikut:

1. Dalam kaitanya dengan faktor-faktor penyebab penyusutan muatan maka penulis menyarankan agar lebih teliti dalam pengukuran *level* dan perhitungan muatan. Selain itu semua peralatan ukur dan alat penunjang bongkar muat

lainnya diperlukan perbaikan atau pergantian agar penggunaannya dapat lebih maksimal

2. Sedangkan dalam upaya untuk mencegah penyusutan muatan bahan bakar minyak di MT. Bumi Indonesia maka penulis menyarankan :

a. Melaksanakan prosedur pemuatan dan pembongkaran sesuai dengan yang disepakati oleh pihak kapal dan pihak darat mengenai ketentuan-ketentuan yang ada dan juga penggunaan alat bongkar muat dan alat ukur harus sesuai dengan standar.

b. Meningkatkan pengawasan pada saat kegiatan pemuatan dan pembongkaran pada saat dimulai, berlangsung ataupun selesai pemuatan maupun pembongkaran

