

ABSTRAK

Benigno Pamungkas, 2018, NIT: 50134836. N, “*Optimalisasi Pelaksanaan Lashing Container Guna Menunjang Keselamatan Dalam Pelayaran di MV. MOL GLIDE*”, Skripsi Nautika, Program Diploma Program IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Dodik Widarbowo, MT., M.Mar, Pembimbing II: Irma Shinta Dewi, M.Pd.

Pengetahuan tentang cara optimalisasi pelaksanaan *Lashing Container* di atas kapal itu penting agar mencegah terjadinya pergeseran muatan yang mengakibatkan kemiringan kapal berubah dan dapat menyebabkan stabilitas kapal terganggu, Kondisi ini mendorong peneliti untuk membuat penelitian dengan judul optimalisasi pelaksanaan *lashing container* guna menunjang keselamatan dalam pelayaran di MV. MOL GLIDE. Tujuan dari penelitian ini yaitu, untuk mengetahui faktor apa saja yang dapat menunjang keselamatan dalam pelayaran serta mengetahui *lashing container* di atas kapal.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif yaitu dalam penulisan skripsi ini memaparkan semua kejadian atau peristiwa yang terjadi di kapal yang berhubungan dengan peranan *lashing* dalam menjaga pengamanan muatan sehingga mendapatkan hasil penelitian yang sebenarnya yang terjadi di MV. MOL GLIDE. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pelaksanaan tata cara *lashing container* di MV. MOL GLIDE tidak dilaksanakan dengan baik oleh *crew* karena beberapa personel yang *on board* kurang berpengalaman kerja di kapal *container* dan kurang terperinci tata cara *lashing* di MV. MOL GLIDE.

Oleh sebab itu peneliti menyarankan Nakhoda atau *Chief Officer*, menetapkan dan mensosialisasikan proses *lashing container* lebih terperinci, detail dan menetapkan ketetapan baku *lashing container* tiap *tier* di atas kapal sesuai dengan ketentuan yang ada di dalam *cargo securing manual book*.

Kata Kunci : *Container, Lashing , Muatan*