

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Sebagai salah satu negara maritim, peranan sektor perhubungan khususnya perhubungan laut sangat menunjang kelancaran arus barang dari suatu daerah ke daerah lainnya. Dalam era pembangunan yang sedang berkembang saat ini, peran tersebut sangat dibutuhkan sehingga dengan demikian tantangan akan semakin meningkat.

Kemajuan teknologi membawa perkembangan dalam bidang pendidikan, tata hubungan sosial dan pergaulan masyarakat, yang mana hal ini akan berpengaruh terhadap tingkah laku manusia. Banyak mesin-mesin, bahan-bahan maupun proses-proses baru yang ditemui sebagai hasil kemajuan teknologi. Tetapi kemajuan teknologi juga dapat merugikan bila tidak ditangani dengan baik, yaitu dalam bentuk bahaya baru yang muncul seperti kecelakaan kerja. Tidak jarang dalam dunia kerja manusia banyak melakukan kesalahan (*human error*) yang mengakibatkan jiwa manusia menjadi korban. Walau bagaimanapun kecelakaan tidak terjadi dengan sendirinya, akan tetapi ada yang menyebabkannya.

Kecelakaan dapat dicegah dengan menghilangkan hal-hal yang menyebabkan kecelakaan. Pertama, tindakan yang tidak aman. Kedua, kondisi kerja yang tidak aman. Orang yang mendapat kecelakaan sering

kali disebabkan oleh orang lain atau karena tindakannya sendiri yang tidak menunjang keamanan. Namun selain dari kesalahan manusia tersebut faktor lain juga banyak yang membuat manusia melakukan tindakan yang tidak aman dalam bekerja diatas kapal.

Selain manusia yang sebagai faktor utama yang sering melakukan kesalahan dan kelalaian dalam melakukan pekerjaan diatas kapal yang menyebabkan kecelakaan dalam pekerjaan yang bisa membuat bahaya orang lain dan membahaya kapal, namun ada faktor lain yang menyebabkan manusia melakukan pekerjaan yaitu faktor lingkungan, kondisi kapal dan kondisi fisik manusia tersebut.

Oleh karena permasalahan tersebut mendorong penulis untuk memilih judul skripsi “ Analisis *Precondition for Unsafe Act* menggunakan *Analytic Hierarchy Process (AHP)* ”.

B. Perumusan Masalah

Dalam penulisan skripsi ini penulis akan merumuskan masalah dalam

beberapa hal berikut ini :

1. Bagaimanakah peran *Precondition for Unsafe Act* terhadap kecelakaan laut ?

2. Bagaimanakah persepsi perwira di Kapal terhadap faktor-faktor yang berkontribusi terhadap *Precondition for Unsafe Act*?

C. Tujuan Penelitian

Berikut ini penulis akan menyampaikan beberapa tujuan yang penulis jadikan acuan diadakannya penelitian atau penyusunan skripsi ini yang diharapkan nantinya berguna khususnya kepada pembaca adalah :

1. Untuk mengetahui kondisi yang membuat kecelakaan dalam pekerjaan di atas kapal.
2. Untuk mengetahui faktor-faktor yang membuat terjadinya *Precondition for Unsafe Act* di Kapal.

D. Manfaat Penelitian

Dari penelitian ini diharapkan bermanfaat bagi :

1. *Crew* kapal

Bagi *crew* kapal penelitian ini dapat digunakan untuk mengetahui kondisi apa yang menyebabkan kecelakaan dalam dunia pekerjaan.

2. Institusi/Lembaga

Bagi Lembaga hasil penelitian ini dapat menjadi perhatian untuk lebih meningkatkan mutu dalam menyaring dan menghasilkan

sumber daya manusia yang berhati-hati, handal dan terampil dalam melakukan pekerjaan diatas kapal.

3. Penulis

Bagi penulis hasil penelitian ini dapat sebagai tambahan ilmu pengetahuan dan meningkatkan wawasan sekaligus sebagai saran pengembangan sesuai dengan teori-teori yang telah diperoleh sebelumnya dan dikaitkan dengan permasalahan yang ada serta dapat lebih berhati-hati dalam melakukan pekerjaan diatas kapal.

E. Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan skripsi ini dibagi dalam lima bab dimana masing-masing bab saling berkaitan satu dengan yang lain sehingga tercapai tujuan penulisan skripsi ini.

BAB I PENDAHULUAN

- A. Latar belakang
- B. Perumusan masalah
- C. Tujuan penelitian
- D. Manfaat penelitian

- E. Sistematika penulisan

BAB II LANDASAN TEORI

- A. Tinjauan pustaka
- B. Kerangka pikir penelitian
- C. Definisi operasional

BAB III METODE PENELITIAN

- A. Lokasi/tempat penelitian
- B. Data yang diperlukan
- C. Metode pengumpulan data

BAB IV ANALISA HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

- A. Gambaran umum objek penelitian
- B. Analisa masalah
- C. Pembahasan masalah

BAB V PENUTUP

- A. KESIMPULAN
- B. SARAN

