

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan yang telah dikemukakan dalam bab-bab sebelumnya, dalam bab ini akan dikemukakan beberapa simpulan dari hasil pembahasan mengenai penanganan kontainer muatan berbahaya di MV. Marina Star 2. Adalah sebagai berikut :

1. Penanganan kontainer muatan berbahaya yang tidak sesuai dengan aturan *IMDG Code* disebabkan karena empat faktor yaitu :
 - a. Pembuatan *bay plan* yang tidak sesuai dengan ketentuan *IMDG Code*
 - b. Keterbatasan alat bongkar muat diatas kapal dan di pelabuhan
 - c. Kondisi ruang muat kontainer muatan berbahaya yang tidak sesuai aturan *IMDG Code*
 - d. Kurangnya Sosialisasi dan Familirisasi kepada *Crew* kapal tentang muatan berbahaya

Dari faktor-faktor tersebut menyebabkan penanganan kontainer muatan berbahaya diatas kapal menjadi tidak sesuai dengan aturan *IMDG Code* dan bisa menyebabkan resiko terhadap kapal dan *crew* kapal. Yaitu bahaya ledakan diatas kapal.

2. Upaya-upaya untuk menangani kontainer muatan berbahaya di Kapal MV. Marina Star 2 adalah dengan mentaati aturan-aturan yang dibuat oleh organisasi nasional maupun internasional yang mengatur tentang penanganan muatan

berbahaya. Dengan pembuatan *bay plan* yang sesuai dengan aturan *IMDG Code* dengan memperhatikan stabilitas kapal dan penempatan kontainer muatan berbahaya sesuai dengan jenis dan kelasnya, Mempersiapkan ruang muat kontainer muatan berbahaya sebelum pelaksanaan pemuatan dengan mengacu pada aturan *IMDG Code* serta pemberian familirisasi dan sosialisasi kepada *crew* kapal tentang muatan berbahaya.

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah didapat, penulis memberikan saran-saran yang dapat berguna dalam penanganan kontainer muatan berbahaya di MV Marina Star 2. Saran yang dapat penulis sampaikan adalah sebagai berikut:

- 1a. Di sarankan perusahaan Meratus Line dan *port captain* tidak memaksakan pemuatan kontainer muatan berbahaya dengan pembuatan *bay plan* yang menempatkan kontainer muatan berbahaya menjadi lebih dekat dengan akomodasi karena tidak sesuai dengan aturan *IMDG Code*, karena dapat membahayakan kapal dan *crew* kapal.
- b. Di sarankan perusahaan Meratus selaku pemilik kapal MV Marina Star 2 untuk melakukan upaya perawatan dan *docking* terhadap kapal karena rusaknya *deck crane* diatas kapal dan tidak memaksakan pemuatan kontainer muatan berbahaya jika kondisi ruang muat kapal sudah rusak dan tidak sesuai dengan aturan *IMDG Code* karena dapat membahayakan kapal dan *crew* kapal.
- c. Di sarankan kepada pihak *Crew* kapal untuk melakukan perawatan terhadap ruang muat kapal dan menyiapkan ruang muat kapal agar pemuatan kontainer muatan berbahaya sesuai aturan *IMDG Code*
- d. Disarankan untuk perusahaan Meratus Line dan Nakhoda kapal MV. Marina Star 2 untuk memberikan pelatihan dan familirisasi kepada *crew* yang akan naik

diatas kapal dan *crew* yang sudah berada diatas kapal tentang penangnanan muatan berbahaya yang sesuai dengan aturan *IMDG Code*.

2. Bagi para perwira kapal dan awak kapal MV. Marina Star 2 yang lain, di sarankan dapat mengetahui dan mengerti serta dapat mengimplementasikan aturan-aturan yang ada pada *SOLAS*, *MARPOL*, *IMDG Code*, dan *Safety Management System* (SMS) perusahaan dalam menangani muatan berbahaya diatas kapal agar tercipta pelayaran yang aman

