

## ABSTRAK

**Muhammad Romli Yahya**, 2017, NIT: 49124489. N, “*Penanganan Kontainer Muatan Berbahaya di MV. Marina Star 2*”, skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. Eko Murdiyanto, M.Pd, M.Mar, Pembimbing II: Sri Murdiwati, S.Sos., M.Si

Pemuatan peti kemas sudah dilakukan sejak tahun 1970-an dewasa ini *system* kontainerisasi berkembang sangat pesat diberbagai Negara khususnya di perusahaan MERATUS LINE, dengan dasar ini penulis telah selesai menyusun skripsi dengan judul “ Penanganan Kontainer Muatan Berbahaya di MV. Marina Star 2” dan dengan permasalahan antara lain Mengapa penanganan kontainer muatan berbahaya tidak sesuai ketentuan *IMDG Code* di MV. Marina Star 2 dan Bagaimanakah menangani muatan berbahaya tersebut sesuai ketentuan yang berlaku dan tidak membahayakan kapal beserta *crew* kapalnya.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis menjabarkan tentang teori-teori yang digunakan dalam pembuatan laporan penelitian dan sebagai landasan untuk memecahkan masalah yang ada dalam proses penelitian utamanya yang terkait dengan penanganan dan pengaturan muatan peti kemas.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kualitatif yang menghasilkan data deskriptif berupa kata-kata tertulis dari orang-orang dan perilaku yang diamati. Dalam hal ini mengumpulkan data berupa pendekatan terhadap obyek melalui observasi, wawancara secara langsung terhadap subyek serta menggunakan dokumen dan data-data yang berhubungan dengan penanganan dan pengaturan muatan peti kemas.

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan, penulis menemukan masalah dalam penanganan kontainer muatan berbahaya di atas kapal MV. Marina Star 2 yaitu penanganan dan pembuatan *bay plan* kontainer muatan berbahaya yang tidak sesuai dengan aturan *IMDG Code*, hal ini dilakukan dikarenakan perintah dari *port captain* dan perusahaan, sehingga ada suatu keterpaksaan dalam pemuatan, kasus lain yang ditemukan adalah kondisi ruang muat kapal yang sudah rusak dan tidak sesuai aturan *IMDG Code* untuk dimuati kontainer muatan berbahaya dan juga kurangnya sosialisasi dan famlirisasi kepada *crew* kapal tentang muatan berbahaya.

Berdasarkan hasil penelitian, dan dapat disimpulkan bahwa penanganan dan pengaturan kontainer muatan berbahaya di atas kapal MV. Marina Star 2 tidak sesuai dengan aturan *IMDG Code* hal ini terbukti dengan ditemukannya beberapa kasus dalam proses penanganan kontainer muatan berbahaya di atas kapal, sebagai pemecahan masalah tersebut Nakhoda (penanggung jawab umum dikapal) dan mualim Satu (perwira pemuatan) harus melakukan penanganan container muatan berbahaya sesuai dengan *IMDG Code* dan pihak perusahaan dan *port captain* harus bekerja sama dengan pihak kapal serta berperan aktif dalam menunjang kelancaran operasional kapal dan lebih mementingkan keselamatan kapal dari pada keuntungan besar yang akan di peroleh, Semua ini dilakukan agar terciptanya pelayaran yang aman.

Kata Kunci : Penanganan Kontainer Muatan Berbahaya

## ABSTRACT

**Muhammad Romli Yahya**, 2017, NIT: 49124489. N, “*Container Freight Handling Hazardous in MV. Marina Star 2*”, mini thesis Nautical Study Program, IV<sup>th</sup> Diploma Program, Semarang Merchant Marine Polytechnic, I<sup>st</sup> Supervisor : Capt. Eko Murdiyanto, M.Pd, M.Mar, II<sup>nd</sup> Supervisor : Sri Murdiwati, S.Sos., M.Si

*Loading of containers has been made since the 1970 today kontenerisasi system is growing very rapidly in many countries, especially in the company MERATUS LINE, on this basis the author has finished writing his thesis with the title " Cargo Handling Container Ships To Supporting Safety in MV. Marina Star 2 " and with issues such as how to securing cargo handling and cargo arrangements containers onboard the vessel MV. Marina Star 2.*

*In writing this essay , the author describes the theories used in the preparation of research reports and as a basis for solving the existing problems in the research process primarily related to the handling and setting cargo containers.*

*The method used in this study is a qualitative method that produces descriptive data is in the form of written words of the people and observed behavior . In this case the collected data in the form of approach to the object through observation , interviews directly to the subject matter as well as the use of documents and data relating to the handling and setting cargo containers*

*Based on the results of research conducted, the authors found a problem in the handling of hazardous cargo containers on board MV. Marina Star 2, namely the handling and manufacture of bay plan containers malicious payload that does not comply with the rules of the IMDG Code, this is done because the order of the port captain and the company, so there is a necessity in loading, other cases were found is the condition of the cargo ship that has been damaged and not according to the rules of the IMDG Code for dangerous cargo containers loaded and also the lack of socialization and famlirisasi the ship crew on dangerous cargo.*

*Based on the research results, and it can be concluded that the treatment and regulation of hazardous cargo containers on board MV. Marina Star 2 is not in accordance with the rules of the IMDG Code it is proved by the discovery of several cases in the process of container handling malicious payload on board, as the solution of the problem, the captain (in charge of general ship) and chief officer (officer loading) should make the handling of container cargo dangerous according to the IMDG Code and the company and the port captain must cooperate with the vessel as well as play an active role in supporting the smooth operation of the ship and more concerned with the safety of the ship of great advantage to be obtained, all done in order to create a safe voyage*

*Keywords : Container Freight Handling Hazardous*