

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengolahan data yang telah didapatkan melalui suatu penelitian dan pembahasan pada bab sebelumnya, maka penulis dapat menarik kesimpulan mengenai faktor penyebab turunnya tekanan minyak *hydraulic* pada *Windlass* saat dioperasikan yaitu:

1. Faktor turunnya tekanan minyak *hydraulic* pada *Windlass* dikarenakan terjadinya kerusakan pada *gear pump* yang dimana *gear* (roda gigi) di dalam *gear pump* mengalami keausan, serta terjadinya kebocoran pada pipa *hydraulic*.
2. Dampak yang diakibatkan dari turunnya tekanan minyak *hydraulic* pada *windlass* adalah jangkar tidak bisa dilego atau diturunkan ke dasar laut. Selain itu jangkar juga tidak bisa di *have up* atau dinaikkan.
3. Upaya yang dilakukan untuk mengatasi turunnya tekanan minyak *hydraulic* pada *Windlass* adalah dengan cara mengganti *gear* (roda gigi) yang telah aus dengan *gear* yang baru, serta melakukan penggantian pada selang *hydraulic* yang bocor dengan selang *hydraulic* yang baru.

B. Saran

Karena keterbatasan penulis dalam melakukan penelitian maka, penulis menyadari dan memberikan saran yang mungkin dapat membantu orang lain dalam menemukan kekurangan atau keterbatasan dari hasil penelitian saya. Berikut adalah faktor dari keterbatasan dan kekurangan dari

penelitian yang saya lakukan diantaranya adalah Karena kurangnya pengalaman dari penulis, waktu yang terbatas dalam melakukan penelitian, sarana dan prasarana yang kurang memadai, ilmu pengetahuan yang terbatas, dan Karena penelitian menggunakan salah satu metode gabungan *fishbone* dan *fault tree analysis*.

Agar penelitian bisa lebih sempurna maka, penulis menyarankan hal-hal sebagai berikut:

1. Dilakukan penelitian oleh orang lain dengan metode yang sama untuk mendapatkan perbandingan.
2. Dilakukan penelitian dikapal lain.
3. Dilakukan penelitian dengan topik yang sama tetapi dengan metode yang berbeda.

Demikianlah kesimpulan yang dapat peneliti ambil dan saran yang dapat peneliti berikan. Walaupun dirasa masih sangat jauh dari kata sempurna, namun harapan peneliti ini dapat menjadi sumbangsih dalam perawatan dan perbaikan mesin *Windlass* yang merupakan salah satu sistem yang penting dalam pengoperasian kapal.