

PERSEMBAHAN

Skripsi ini penulis persembahkan untuk :

1. Kedua orang tua tercinta, bapak Sartono ibu Omi Media Susanti atas segala kasih sayangnya dan do'a yang selalu mengiringi setiap langkahku, hanya doa dan bakti kuhadirkan selalu.
2. Adik yang penulis sayangi, Ayu Dinda Candra Kirana, yang selalu memberikan do'a dan semangat.
3. Yang paling spesial Aisyah Octaviani Al Karim yang selalu memberikan semangat, dukungan, dan do'a dalam penyelesaian tugas skripsi.
4. Dito Aprian, Adista D, Seno Aji Samodra dan Dhendra Gipa W selaku teman seperjuangan yang selalu memberikan dukungan untuk penyelesaian skripsi.
5. Sahabat – sahabat terbaik Doddy Hermawan, Rizky Hardina, Chalila Meindika, Dhagna Nuraini, Aji Seto, Earlyta Fardhi, dan Erwina Salisti yang selalu mendukung.
6. Edwin Harida, Rickwana, Petrus, Desi Permatasari dan teman – teman kelas Nautika Bravo XLIX, N VII A serta N VIII C yang selalu memberi semangat dalam skripsi.
7. Segenap Dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, atas bimbingannya.
8. Segenap Staf dan Karyawan Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
9. Segenap senior dan teman-temanku angkatan XLIX.
10. Pembaca yang budiman.

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas segala berkah dan karunia-Nya sehingga penulis mampu menyelesaikan penulisan skripsi ini.

Penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu serta memberikan arahan, bimbingan, petunjuk dalam segala hal yang sangat berarti dan menunjang dalam

penyelesaian skripsi ini. Untuk itu pada kesempatan yang berbahagia ini, perkenankanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Yth. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak Capt. Samsul Huda, MM. M.Mar, selaku Ketua Prodi Nautika.
3. Yth. Bapak Capt. Suherman, M.Mar, selaku Dosen Pembimbing Materi.
4. Yth. Bapak Daryanto SH, MM, selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan.
5. Yth. Dosen Penguji Skripsi, Staf Pengajar dan Staf Akademik yang telah memberi bekal ilmu dan pengetahuan kegiatan belajar mengajar.
6. Yth. Capt. Ignatius Mutriyono, selaku Nahkoda MT. Fatmawati, tetima kasih atas bantuan serta ijin penelitian.
7. Orang tuaku yang tercinta Bapak Sartono dan Ibu Omi Media Susanti, atas segala pengorbanan yang telah diberikan.
8. Seluruh rekan-rekan yang telah banyak membantu dan memberikan saran serta pemikiran sehingga terselesaikannya skripsi ini.
9. Semua pihak yang terkait yang telah banyak memberi bantuan menunjang kelancaran penelitian hingga penyelesaian skripsi ini.

Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak, khususnya bagi pengembangan pengetahuan taruna-taruni jurusan nautika di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, serta bermanfaat bagi dunia pelayaran pada umumnya.

Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih dan mohon maaf atas segala kekurangan.

Semarang,.....Februari 2017