

- c. Perusahaan sebaiknya melakukan audit yang ketat terhadap awak kapal. Audit ketat tersebut akan membentuk pemahaman diri mereka bahwa hal semacam itu sangat penting dilakukan harus ditujukan kepada semua awak kapal tanpa terkecuali sehingga akan diperoleh informasi cek mengenai kemampuan dan pemahan masing – masing terhadap hal – hal yang berkaitan dengan pencemaran laut
- d. Perusahaan hendaknya melakukan internal audit tentang SOPEP drill kepada awak kapal, karena dengan pelaksanaan tersebut awak kapal akan mengoreksi dan menyadari kesalahan mereka akan tugasnya.

2. Kepada awak kapal

Awak kapal sebainya harus melaksanakan perawatan kapal sesuai dengan prosedur yang benar mulai dari persiapan peralatan, pelaksanaan perawatan karat dan pengawasan dari pihak yang bertanggung jawab. Serta sebaiknya awak kapal melaksanakan sistem perawatan dilakukan dengan cara sistem koordinasi yang baik, adanya tanggung jawab dari semua pihak, pengawasan yang berkala dan pemilihan bahan yang berkualitas. Sehingga kinerja yang dihasilkan menjadi maksimal dan efektif guna memperlancar operasional kapal.

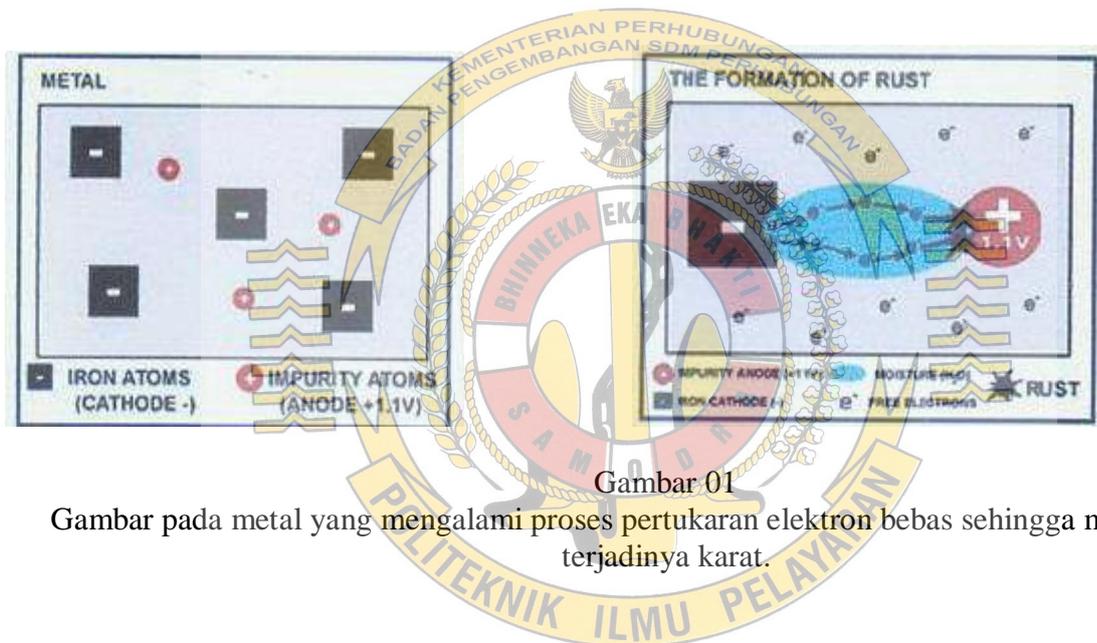
DAFTAR PUSTAKA

- Amon, Rene, Knobloch dan Mazumber, Anatu, 2000. *Perencanaan konstruksi Baja Untuk Insinyur Dan Arsitek II*, Bumi Aksara, Jakarta.
- Chamberlin, Jhon, *Korosi Untuk Mahasiswa Dan Rekayasawan*, PT. Gramedia Pustaka Utama. Jakarta.
- Dnuasmoro, Goenawan, 2002, *Manajemen Perawatan*, Yayasan Bina Citra Samudera. Jakarta.
- Hasibuan, M. 2003. *Organisasi dan Motivasi: Dasar Peningkatan Produktivitas*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Mohammad, Daniel dan Setiawan, Dony, 2005, *Kekuatan Struktur Kapal*, Pranya Paramitha, Jakarta.
- Moloeng, 2002, *Metodologi Penelitian Kualitatif*, PT. Remaja Kosdakarya, Bandung.
- OCIMF, *Condition Evaluation and Maintenance of Tanker Structure*, Witherby & Co. ltd, London.

Rawson K. J., 2006, *Ship Construction*, The Institute of Marine Engine ERS, Buterwort-Heineman, London.

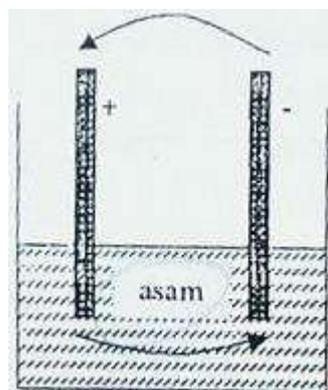
Santoso, Edy, 1999, *Perawatan Kapal*, Semarang

Supardi, Rahmat, 2003, *Korosi*, PT. Tarsito, Bandung



Gambar 01

Gambar pada metal yang mengalami proses pertukaran elektron bebas sehingga mengakibatkan terjadinya karat.



Gambar 02

Gambar ini menunjukkan proses terjadinya karat.