

## ABSTRAKSI

**Mohammad Rizaldi Putra, 49124390.T.2017.** "Peranan serah terima dinas jaga oleh Anak Buah Kapal (ABK) diatas kapal MT. *Lady Hilde* pada tahun 2015". Diploma IV, Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Dosen Pembimbing 1) Capt. Moh. Aziz Rohman,M.M., dan Dosen Pembimbing 2) Irma Shinta Dewi, S.S.,M.Pd

Kapal adalah sarana angkutan laut yang sangat dibutuhkan untuk menunjang kelancaran pengangkutan barang, maka sarana angkutan laut untuk pendistribusian barang menjadi pilihan utama, karena pengiriman barang dapat dilaksanakan dalam jumlah yang besar serta biaya yang dikeluarkan lebih kecil dibandingkan sarana angkutan laut yang lain, lebih efektif dan efisien. Skripsi ini ditulis dalam bab-bab yang akan menjelaskan serta merumuskan permasalahan yang terjadi. Berdasarkan penelitian yang dilakukan penulis selama praktek berlayar di MT. *Lady Hilde*, ditemukan masalah-masalah mengenai proses dinas jaga. Sehingga pada akhirnya penulis mengangkat hal tersebut menjadi rumusan masalah penulisan skripsi ini. Yaitu, mengapa kegiatan dinas jaga tidak dapat dilaksanakan dengan baik, serta bagaimana cara melaksanakan proses serah terima dinas jaga yang baik guna mencegah kecelakaan dan bahaya tubrukan di atas kapal.

Penelitian dilakukan dengan menggunakan metode kualitatif yang menghasilkan data deskriptif berupa kata-kata tertulis dari orang-orang dan perilaku yang diamati. Dalam hal ini penulis mengumpulkan data dengan cara pendekatan terhadap objek melalui observasi, wawancara secara langsung serta menggunakan data-data yang berhubungan dengan dinas jaga. Hasil penelitian tersebut diketahui bahwa adanya kesalahan penerapan prosedur oleh mualim I yang telah membuat daftar jam jaga dan jam istirahat di atas kapal. Perwira dan juga Anak Buah Kapal (ABK) juga masih sering terlambat datang ketika akan melakukan dinas jaga. Selain itu juga kurangnya komunikasi dan koordinasi antara Anak Buah Kapal (ABK) sehingga kegiatan dinas jaga tidak dapat dilaksanakan dengan baik.

Berdasarkan hasil penelitian sebaiknya Nakhoda lebih meningkatkan rasa kesadaran dan kedisiplinan para awak kapalnya, serta meningkatkan keharmonisan antara awak kapal yang diketahui berasal dari beberapa kewarganegaraan. Selain itu mualim I juga dianjurkan untuk menerapkan peraturan sesuai peraturan yang berlaku, yaitu STCW (*Standard of Training and Certification of Watchkeeping*)

Kata kunci: Anak Buah Kapal (ABK), Serah terima, Dinas jaga, Metode kualitatif, STCW (*Standard of Training and Certification of Watchkeeping*)

## ABSTRACT

**Mohammad Rizaldi Putra, 49124390.T.2017.** "Peranan serah terima dinas jaga oleh Anak Buah Kapal (ABK) diatas kapal MT. Lady Hilde pada tahun 2015". Diploma IV, Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Dosen Pembimbing 1) Capt. Moh. Aziz Rohman,M.M., dan Dosen Pembimbing 2) Irma Shinta Dewi, S.S.,M.Pd

*The vessel is sea transportation facilities that are needed to support the transport of goods, the means of sea transport for the distribution of goods become the primary choice, because for the delivery of goods can be made in large quantities and the costs were small compared to the other means of sea transport, more effective and efficient. Based on the study by the Writer during practice sailing, discovered the problems concerning the watchkeeping. So in the end, the Writer raised this formulation of the problem of this thesis. Which is, why the activities of watchkeeping can not be implemented with good and proper way, and also how to carry out the handover process in order to prevent accident and danger of collision on board.*

*This thesis was written in chapters that will explain and formulate the issues involved. The study conducted using qualitative methods that produce descriptive data in the form of written words of the people and observed behavior. In this case the author collected data by the approach to the object through observation, direct interviews and use data related to watchkeeping. Result of these studies it is known that there is a faulty implementation of the procedure by the Chief Officer who has made a list of work and rest hours on board. Officer and crew also was late in coming when it will do the duty. It is also there is a lack communication and coordination between the crew so that the activities of watchkeeping can not be implemented properly.*

*Based on the research result should further enhance the sense of awareness and the discipline of the crew, and improve the harmony between crew members which is known from multiple nationality. Besides the Chief Officer also recommended to apply the rules according to the regulation, STCW (Standard of Training and Certification of Watchkeeping)*

**Key Word:** Crews, Qualitative methods, Hand over, Watchkeeping, STCW (Standard of Training and Certification of Watchkeeping)