BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Dari berbagai uraian yang telah dikemukakan pada bab sebelumnya, akhirnya penulis mengambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Penyebab kegiatan dinas jaga tidak dapat dilaksanakan dengan baik

   Adanya kesalahan penerapan prosedur oleh Mualim I yang telah membuat daftar jam jaga dan jam istirahat di kapal. Selain itu juga adanya hubungan kurang harmonis dari Nahkoda dan Mualim I. Serta kurangnya koordinasi dan minimnya komunikasi antara perwira dan Anak Buah Kapal (ABK)..

2. Pelaksanaan serah terima dinas jaga

   Masih ada perwira dan Anak Buah Kapal (ABK) yang terlambat pada saat serah terima jaga serta pelaksanaan dinas jaga yang tidak sesuai dengan prosedur, yang dapat mengakibatkan kecelakaan di atas kapal.

B. Saran

Penulis mengajukan beberapa saran menyangkut tentang simpulan yang telah diambil atas permasalahan yang ada, saran-saran yang diambil antara lain:

1. Agar dinas jaga terlaksana dengan baik

   Para perwira dikapal dianjurkan untuk menerapkan aturan (*Standard of Training, Certification And Watch Keeping For Seaferer*) STCW, tentang

pelaksanaan dinas jaga. Nakhoda berperan penting dalam menyampaikan tentang arti sebuah tugas dinas jaga yang sesuai dengan peraturan (*Standard of Training, Certification And Watch Keeping For Seaferer*) SCTW 2010.

Selain itu Nakhoda juga harus bisa meningkatkan komunikasi serta koordinasi antara perwira dan Anak Buah Kapal (ABK) baik itu dalam hal kedinasan ataupun dalam hal di luar kedinasan yang menyangkut hubungan sosial di dalam masyarakat yang dalam hal ini terjadi di dalam lingkungan di atas kapal

2. Agar proses serah terima berjalan dengan baik

Diharapkan para awak kapal tepat waktu dalam melaksanakan serah terima tugas dinas jaga dan harus sesuai prosedur dinas jaga yang telah ditetapkan sesuai dengan ketentuan atau peraturan tertulis yang ada di atas kapal, seperti (Peraturan yang dibuat oleh pihak perusahaan) *Standing Order* dan (Perencanaan Keadaan Darurat) *Contigency Plan* maupun peraturan international (*Standard of Training, Certification And Watch Keeping For Seaferer*) SCTW 2010.