

## KATA PENGANTAR

Dengan megucapkan puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkah dan perlindungan-NYA penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Analisis penyebab gangguan sistem pembakaran pada *incinerator* di MV. DK 01 dengan metode FTA dan *FISHBONE*”** dengan baik tanpa halangan suatu apapun. Tujuan dalam penyusunan skripsi ini untuk mendapatkan gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) yang diselenggarakan oleh Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis menyusun berdasarkan atas pengalaman yang penulis peroleh selama melaksanakan praktek laut di atas kapal selama satu tahun penuh di atas kapal MV. DK 01, dari perkuliahan, serta juga dari buku referensi yang ada hubungannya dengan penulisan ini.

Dalam penulisan skripsi ini, mungkin masih terdapat kekurangan-kekurangan baik dalam teknik penulisan maupun keterbatasan pengetahuan yang dimiliki oleh penulis, oleh sebab itu kritik dan saran dari pembaca kami harapkan.

Atas terwujudnya skripsi ini, penulis tidak lupa mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Untuk itu perkenankanlah pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada :

1. Bapak H. Irwan, SH., M.Pd., M.Mar.E selaku Direktur Polteknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak H. Amad Narto, M.Pd., M.Mar.E selaku Ketua Program Studi Teknika di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

3. Bapak H. Amad Narto, M.Pd., M.Mar.E selaku pembimbing materi.
4. Bapak Ir. Boedojo Wiwoho S.J., MT selaku pembimbing penulisan.
5. Bapak dan Ibu Dosen serta seluruh Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Pimpinan PT. Karya Sumber Energy yang telah memberikan kesempatan pada peneliti untuk melakukan penelitian di atas kapal..
7. Seluruh *crew* kapal MV. DK 01 yang telah membantu peneliti dalam melaksanakan penelitian.
8. Semua rekan-rekan yang telah memberikan motifasi dan masukan yang sangat bermanfaat demi terciptanya skripsi ini.

Akhirnya, peneliti berharap agar penelitian ini mudah dipahami dan bermanfaat bagi dunia penelitian, pelayaran, dan pembaca. Amin

Semarang, Juli 2018

Peneliti

**ALIF AKBAR LUKMAN HAKIM**  
**NIT. 51145427 T**