

LAMPIRAN WAWANCARA

Narasumber : Nur Chamid

Jabatan : *Chief Engineer*

Tanggal Wawancara : Sabtu, 17 Desember 2016

Cadet : Selamat siang *Chief*, ijin bertanya *Chief*.

Chief Engineer : Iya det, bertanya tentang apa?

Cadet : Ijin *Chief* bertanya tentang *incinerator Chief*, karena saya berniat untuk skripsi mengambil judul tentang *incinerator Chief*.

Chief Engineer : Oke det, bagus itu det. Tentang apa yang mau ditanyakan det?

Cadet : Apa yang *Chief* ketahui tentang *incinerator* ?

Chief Engineer : *Incinerator* adalah alat yang berfungsi sebagai pembakar sampah dari kamar mesin dengan menggunakan minyak kotor.

Cadet : Apakah di setiap kapal saat *Chief* bekerja ada *incinerator*?

Chief Engineer : Ya ! tapi ada sebagian kapal yang *incinerator*nya tidak berfungsi dengan baik.

Cadet : Apakah *Chief* tahu faktor penyebabnya?

Chief Engineer : Ya! Gangguan pada *system waste oil*, seperti : Saringan (*filter*)

kotor, tersumbatnya *burner* oleh *carbon* bekas dari hasil pembakaran, *electroda burner* tidak dapat memercikkan api, *solenoid valve* tidak dapat bekerja secara sempurna. Tekanan *waste oil* rendah, jumlah udara kurang, gangguan pada *flame eye*. Dan juga gangguan pada *waste oil tank* seperti: sistem pemanasan yang kurang dan agitator tidak bekerja

Cadet : Apa dampak yang akan terjadi *Chief*?

Chief Engineer : Suhu, hasil pembakaran dan waktu pembakaran menurun, tangki-tangki penampungan minyak bekas akan penuh dan sampah akan menumpuk kemudian harus dibuang ke darat (biaya pembuangan mahal), karena biaya pembuangan limbah ke darat yang mahal, limbah dibuang ke laut secara berlebihan dan operasional kapal terganggu

Cadet : Bagaimana cara untuk mengatasinya *Chief*?

Chief Engineer : Dengan melakukan perawatan dan perbaikan secara teratur sesuai dengan manual book sehingga dapat mengoptimalkan kinerja dari *incinerator* dan dapat mengurangi terjadinya hambatan-hambatan dan gangguan dalam pengoperasiannya. Pada *waste oil settling tank* dengan pemanasan di dalam *waste oil settling tank* pada temperatur 80⁰C-100⁰C sebelum minyak kotor dibakar di dalam *incinerator*, maka *incinerator* akan dapat bekerja secara optimal.

Cadet : Apa saran *Chief* dalam masalah seperti ini?

Chief Engineer : Untuk menghindari faktor penyebab *incinerator* tidak bekerja secara optimal, perlu dilakukan perawatan yang berkesinambungan terhadap setiap komponen.

