

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan uraian dan pembahasan masalah dalam penelitian ini, peneliti dapat menarik kesimpulan mengenai manajemen pergantian muatan dari muatan *Butadiene* ke muatan *LPG MIX* di kapal MT. Gas Nuri Arizona, maka sebagai bagian akhir dari skripsi ini peneliti memberikan beberapa simpulan yang diambil dari hasil penelitian dan analisa permasalahan adalah sebagai berikut :

1. Persiapan-persiapan yang dilakukan dalam manajemen pergantian muatan dari muatan *butadiene* ke *LPG MIX*.

Dapat disimpulkan bahwa diperlukan pemahaman terhadap persiapan-persiapan yang akan dilaksanakan dalam proses manajemen pergantian muatan. Sehingga dengan memahami bagaimana persiapan-persiapan tersebut perwira jaga dapat segera merencanakan persiapan dan langkah-langkah yang diperlukan dalam menghadapi Manajemen pergantian muatan dari muatan *Butadiene* ke *LPG MIX*.

2. Pelaksanaan manajemen pergantian muatan dari muatan *Butadiene* ke *LPG MIX*.

Pelaksanaan manajemen pergantian muatan dari muatan *Butadiene* ke *LPG MIX* dengan sistem *purging* yaitu membersihkan tanki muatan

dengan memberikan N_2 (*Nitrogen*) ke dalam tanki dengan tujuan untuk membebaskan tanki dari muatan sebelumnya dan mengurangi kandungan gas oksigen sehingga kebakaran tidak akan terjadi didalam tanki.

3. Kendala-kendala yang timbul saat proses bongkar muat di kapal MT. Gas Nuri Arizona yaitu terjadinya *High Pressure* pada tanki muatan. Penyebabnya adalah proses pemuatan yang terlalu cepat dan factor cuaca disekitar yang panas.

B. Saran

Dalam kesempatan ini, peneliti akan memberikan saran-saran yang dapat bermanfaat bagi perusahaan pelayaran, awak kapal dan pembaca. Saran yang peneliti akan sampaikan adalah sebagai berikut :

1. Sebaiknya diadakan *safety meeting* kepada awak kapal untuk memberikan informasi tentang persiapan-persiapan yang akan dilaksanakan dalam proses manajemen pergantian muatan.
2. Sebaiknya diadakan pengawasan rutin oleh perwira jaga selama proses pergantian muatan dari muatan *Butadiene* ke *LPG MIX* berlangsung guna meminimalisir terjadinya kendala-kendala saat pergantian muatan *Butadiene* ke *LPG MIX* .
3. Sebaiknya dilakukan persiapan yang matang baik pihak kapal maupun pihak darat untuk meminimalisir adanya hambatan seperti terjadinya *High Pressure* pada tangki muatan..