

ABSTRACT

Arti Kusuma Putri, 2018, NIT: 51145208 N, “Manajemen Pergantian Muatan dari Muatan *Butadiene* ke *LPG MIX (Propane & Buthane)* di MT. Gas Nuri Arizona”. Nautical Departmen, Diploma IV Program, Semarang Merchant Marine Polytechnics, 1st Supervisor : Capt. Hadi Supriyono, MM, M.Mar. dan 2nd Supervisor : F. Pambudi Widiatmaka, ST, MT., M.Mar.E.

LPG Carrier is one of the vessels which carries gas that is being liquefied. Every gas tanker has different characteristic, both in handling the load and the carriage system. MT. Gas Nuri Arizona is a vessel with Fully Pressurized type which designed to load huge amount of LPG and Liquefied gas. The purpose of this research are, to know the preparation before loading, the activity of load-changing from Butadiene to LPG MIX (Propane and Buthane), obstacles, and the efforts to prevent any harms.

From the research that had been done in sea project on MT. Gas Nuri Arizona about the management of load-changing from butadiene to LPG, this research use Fishbone Analysis Method which supported with Fishbone Diagram, and the data gathered by observation, by observibg the object directly, interview with the respondents of crew MT. Gas Nuri Arizona, and supported with documentation method.

From the research above, we can conclude that with increasing knowledge by doing traing and giving instruction of the loading-Discharging procedure, duty and responsibilities of every crew, also hold safety meeting for all of the crews to give information on preparation and activities before the event, and a routinely monitor from officers on duty to minimize the obstacles at load changing form Butadiene to LPG MIX (Propane and Buthane).

Keyword : Butadiene, LPG, Fully Pressurized.

ABSTRAKSI

Arti Kusuma Putri, 2018, NIT: 51145208 N, “Manajemen Pergantian Muatan dari Muatan *Butadiene* ke *LPG MIX (Propane & Buthane)* di MT. Gas Nuri Arizona”. Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I : Capt. Hadi Supriyono, MM, M.Mar. dan Pembimbing II : F. Pambudi Widiatmaka, ST, MT., M.Mar.E.

LPG Carrier adalah jenis kapal niaga yang mengangkut muatan gas yang dicairkan. Setiap kapal gas memiliki karakteristik yang berbeda baik dalam penanganan muatan maupun sistem pengangkutanya. Kapal MT. Gas Nuri Arizona adalah kapal gas dengan tipe *fully Pressurerized* yang dirancang untuk mengangkut *LPG* dan gas cair lain dalam jumlah besar. Tujuan penulis melakukan penelitian ini yaitu untuk mengetahui persiapan-persiapan sebelum memuat, pelaksanaan saat pergantian muatan *Butadiene* ke *LPG*, kendala-kendala, serta upaya untuk menanggulangnya.

Dari hasil penelitian yang dilakukan selama praktek berlayar di MT. Gas Nuri Arizona mengenai manajemen pergantian muatan dari muatan *Butadiene* ke *LPG*, penulis menggunakan metode *Fishbone Analysis* yang didukung dengan adanya diagram fishbone, serta dengan cara pengumpulan data secara observasi dengan cara mengamati langsung objek penelitian, melakukan wawancara dengan sejumlah responden di MT. Gas Nuri Arizona dan didukung dengan metode dokumentasi.

Dari hasil penelitian diatas dapat disimpulkan bahwa dengan peningkatan pengetahuan dengan mengadakan pelatihan dan pengarahan prosedur bongkar muatan, tugas dan tanggung jawab masing-masing kru kapal, serta mengadakan diadakan *safety meeting* kepada awak kapal untuk memberikan informasi tentang persiapan-persiapan dan pelaksanaan yang dilakukan sebelum dilakukan pergantian muatan, dan diadakan pengawasan rutin oleh perwira jaga guna meminimalisir terjadinya kendala-kendala saat pergantian muatan *Butadiene* ke *LPG MIX* .

Kata kunci : *Butadiene, LPG, Fully Pressurized.*