

ABSTRAKSI

Muhammad Kodrat Wicaksana, 2018, NIT : 51145221 N, “*Penanggulangan Muatan Batubara Yang Berasap Ketika Pemuatan di MV. Pan Global*”, Skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I : Capt. Hadi Supriyono, MM, M.Mar, Pembimbing II : Henny Wahyu Wardhani, M.Pd.

Pelaksanaan pemuatan batubara harus sangat diperhatikan karena batubara termasuk salah satu muatan berbahaya dimana batubara dapat menngas atau membara sendiri. Bahkan apabila dibiarkan muatan batubara dapat terbakar. Kebakaran muatan batubara harus dicegah dengan penanganan muatan selama di atas kapal. Kebakaran tersebut dapat dilihat dari muatan batubara yang berasap terlalu banyak. Dengan dasar itu peneliti merumuskan masalah tentang apakah penyebab berasapnya muatan batubara di atas kapal MV. Pan Global dan bagaimana cara penanggulangan muatan batubara yang berasap di MV. Pan Global yang digunakan dalam pembuatan laporan penelitian.

Metode analisis data yang digunakan oleh peneliti dalam penyampaian masalah adalah metode *Fishbone* yang digunakan untuk memaparkan faktor-faktor penyebab muatan batubara berasap. Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan peneliti selama praktek berlayar di MV. Pan Global mengenai penyebab terjadinya muatan batubara yang berasap antara lain kurangnya pengetahuan awak kapal terhadap bahaya yang ditimbulkan dan cara penanggulangan muatan batubara yang berasap, adanya ruang kosong dalam palka, sifat batubara yang mengeluarkan gas yang mudah terbakar dan kondisi lingkungan sekitar yang bersuhu tinggi (panas) yang memicu muatan batubara berasap. Dikarenakan permasalahan di atas pada saat pemuatan batubara mengalami keterlambatan.

Berdasarkan hasil analisis di atas kapal dapat disimpulkan bahwa pelaksanaan proses bongkar muat di atas kapal MV. Pan Global masih sering mengalami permasalahan terutama berasapnya muatan batubara dikarenakan kurangnya pemantauan rutin terhadap keadaan muatan batubara selama berlayar dan tindakan yang dilakukan oleh awak kapal untuk penanggulangan muatan batubara berasap masih kurang sesuai. Adapun saran peneliti adalah sebaiknya untuk menanggulangi muatan batubara yang berasap ketika pemuatan di MV. Pan Global selalu memperhatikan faktor-faktor yang menyebabkan muatan batubara berasap dengan cara sosialisasi dan pelatihan tentang bahaya muatan batubara yang berasap dan cara penanggulangannya, pemadatan ruang muat dan selalu memantau keadaan suhu dan kandungan gas muatan batubara serta kondisi lingkungan sekitar. Sebaiknya ketika akan dilaksanakan proses pemuatan terlebih dahulu dilaksanakan *HSE meeting* dari pihak kapal dengan pihak darat untuk bertukar informasi mengenai sifat muatan dan tindakan yang dilakukan sehingga dapat mencegah terjadinya muatan yang berasap, melakukan pengaturan ventilasi ruang muat sebaik mungkin dan memaksimalkan pengawasan terhadap proses bongkar muat.

Kata kunci: Penanggulangan, muatan batubara, berasap.