

KATA PENGANTAR

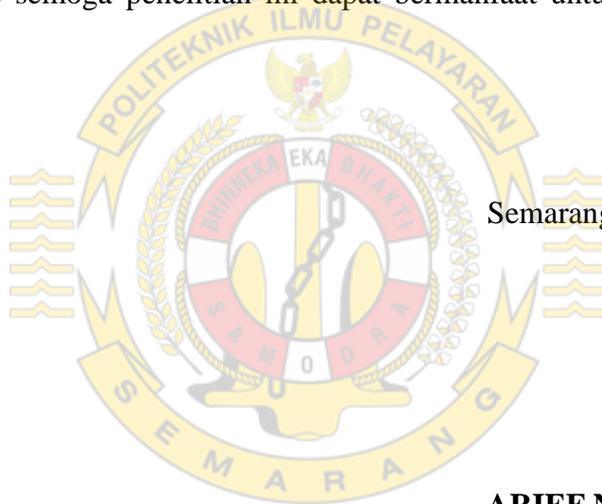
Puji syukur kepada Allah SWT yang menciptakan alam semesta beserta ilmu pengetahuan di dalamnya. Syukur selalu terucap atas segala hidayah-Nya dan nikmat kesehatan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya. Penyusunan skripsi ini adalah salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S. Tr. Pel), serta syarat untuk menyelesaikan program pendidikan Diploma IV (D. IV) di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam penyusunan skripsi ini baik secara langsung maupun secara tidak langsung, penulis banyak mendapat bantuan, saran dan bimbingan dari berbagai pihak. Maka dari itu penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada:

1. Yth. Bapak H. IRWAN, SH, M.Pd, M.Mar.E., selaku direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Capt. SAMSUL HUDA, M.M., M.Mar., selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Capt. DWI ANTORO. MM. M.Mar., selaku Dosen Pembimbing Materi.
4. Yth. Bapak DWI PRASETYO. MM.M.ar.E., selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penelitian dan Penulisan Skripsi.
5. Yth. Seluruh Jajaran Dosen, Staff dan Karyawan Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Manajemen PT. AMAS SAMUDRA JAYA yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melaksanakan praktek berlayar.

7. Seluruh *crew* MV. Dream Diamond yang memberikan kesempatan kepada penulis untuk selalu belajar pada saat melaksanakan praktek berlayar.
8. Seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah membantu penyelesaian penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dari itu dengan tangan terbuka penulis menerima kritik dan saran yang bersifat untuk membangun dari pembaca. Besar harapan penulis semoga penelitian ini dapat bermanfaat untuk pembaca dan dunia maritim.



Semarang,.....2018

Penulis

ARIEF NASHRUL FIRDANI
NIT. 51145238. N