

## DAFTAR PUSTAKA

Jokosiswoyo,s. (2011). Analisis Fatigue Kekuatan Stren Ramp Door Akibat Beban Dinamis Pada KM. Kirana I Dengan Metodo Elemen Hingga Diskrit Elemen Segitiga

Plane Stres.Kurniawati, H. A. (2016). *Ship Outfitting*.Surabaya : Jurusan Teknik Perkapalan.MacGregor.*Ramps*. Dipetik : Februari 11, 2017, dari MacGregor.[www.macgregor.com](http://www.macgregor.com)

PIP, 2017, *Pedoman Penyusunan Skripsi Jenjang Pendidikan Diploma IV*, Politeknik Ilmu Pelayaran, Semarang.

Sriram Balu 2011 [www.brighthubengineering.com/marine-engines-machinery/47467-hydraulic-application-on-board-ship/#](http://www.brighthubengineering.com/marine-engines-machinery/47467-hydraulic-application-on-board-ship/#)

Sugiyono, 2015 Metode Penelitian Pendidikan. Bandung

MacGregor book *guide book for Stern Ramp Door* , <http://www.macgregor.com>

Germanischer Lloyd (2005) ,Guidelines for the Preparation of Operating and Maintenance Manuals for Shell Doors, Published by: Germanischer Lloyd Aktiengesellschaft, Hamburg Printed by: Gebrüder Braasch GmbH, Hamburg

Sudjatmiko, 2013, Pokok-Pokok Pelayaran Niaga. Jakarta

Surat Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat, Nomor: SK.73/AP005/DRJD/2003. Tentang Persyaratan Pelayanan Untuk Pemuatan Kendaraan Dikapal.

Sarjiyo, 2011. Pintu Rampa Pada Kapal *Ro-Ro*. Surabaya.  
<https://Sarjiyo.wordpress.com/2011/07/18/pintu-rampa-pada-kapal-ro-ro/>,penulis

Sugiyono, 2014, *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R&D*, Alfabeta, Bandung.