

## BAB V

### PENUTUP

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan uraian dari permasalahan tentang kerusakan pengunci *stern ramp* pada MV. Dream Diamond, maka sebagai bagian akhir dari skripsi peneliti, peneliti akan mencoba memberikan beberapa kesimpulan dan saran yang berkaitan dengan masalah yang dibahas dalam skripsi peneliti yaitu :

1. Penyebab-penyebab terjadinya kerusakan pengunci *stern ramp* pada MV,

Dream Diamond adalah :

- a. Kurangnya pengetahuan *crew* kapal mengenai pengunci *stern ramp*.
- b. Kurangnya komunikasi pada saat pengoperasian.
- c. Pengoperasian pada saat membuka atau menutup pengunci *stern ramp* tidak sesuai dengan prosedur yang ada.
- d. Tidak dilakukan pengecekan sebelum pengoperasian.
- e. Tidak dilakukannya perawatan secara berkala pada pengunci *stern ramp*.
- f. Temperatur suhu lingkungan yang rendah.

Dengan penyebab masalah utama yaitu karena tidak dilakukannya pengecekan sebelum pengoperasian.

2. Terjadinya kerusakan pengunci *stern ramp* yang terjadi di kapal MV.

Dream Diamond mengakibatkan kapal mengalami keterlambatan pada saat proses bongkar. Perusahaan kapal serta pencarter dapat mengalami kerugian dan hukuman dari pihak pelabuhan baik kerugian waktu ataupun kerugian materi akibat keterlambatan proses bongkar muat tersebut.

Bahkan kapal dapat menerima peringatan atau hukuman dari pihak pelabuhan yang berkaitan dengan kelangsungan pada saat proses bongkar muat yang tidak sesuai dengan yang direncanakan. Dan kapal dapat di *blacklist* dari pelabuhan tersebut karena kapal tidak memenuhi syarat yang baik dan benar untuk melaksanakan bongkar muat.

## **B. Saran**

Dari kesimpulan yang telah peneliti sampaikan pada sub judul kesimpulan maka ada beberapa saran yang dapat peneliti sampaikan agar dapat tercipta proses bongkar dan muat dengan baik dan lancar. Adapun saran-saran pemecahan masalah yang didapat adalah sebagai berikut :

1. Mengantisipasi kerusakan pengunci *stern ramp* yang terjadi dengan meningkatkan pengecekan terhadap pengunci *stern ramp* sebelum mengoperasikannya dan melakukan perawatan berkala dengan baik serta tepat waktu terhadap pengunci *stern ramp*. Segera lakukan perbaikan apabila terdapat kerusakan pada saat pengecekan pada pengunci *stern ramp*.
2. Berikan *education* kepada *crew* kapal terutama *crew* baru ataupun *crew* yang pertamakali bekerja di kapal dengan tipe kapal Ro-Ro tentang bagaimana mengoperasikan pengunci *stern ramp* dan *ramp door* dengan baik dan benar agar terhindar dari bahaya kerusakan atau kegagalan pembukaan pengunci *stern ramp* yang dapat mengakibatkan kerusakan pada pengunci *stern ramp* dan dapat menyebabkan keterlambatan dalam proses bongkar ataupun muat.