

## BAB V

### PENUTUP

#### A. Simpulan

Dari hasil penelitian yang dilakukan di kapal MV. African Forest mengenai implementasi *ISPS Code and Standard Operating Procedure* keamanan di atas kapal ketika sandar di Douala Afrika Barat, maka dapat disimpulkan hal-hal sebagai berikut:

1. Langkah-langkah untuk mengimplementasikan *ISPS Code* serta *Standard Operating Procedure* di atas kapal MV. African Forest yaitu:
  - a. Memberikan pengarahan tentang semua materi yang ada dalam *ISPS Code* dan *Standard Operating Procedure* untuk menambah pengetahuan tentang cara pengimplementasian *ISPS Code* serta *Standard Operating Procedure* di atas kapal.
  - b. Melakukan *familiarisation* yang bertujuan untuk menerangkan tentang tugas dan tanggung jawab tiap-tiap *crew* kapal untuk menjaga keamanan kapal sehingga *crew* tersebut dapat memahami tugas dan tanggung jawabnya di atas kapal dan melaksanakannya sesuai dengan prosedur yang berlaku sehingga akan tercipta situasi dan kondisi keamanan dan keselamatan kapal yang diharapkan tanpa adanya bahaya-bahaya yang mengancam.
  - c. Melakukan pengawasan pada *crew* kapal yang sedang dinas jaga yang bertujuan untuk mengetahui pelaksanaan serta penerapan *ISPS Code*

dari para *crew* dan mengetahui sejauh mana *crew* memahami materi keamanan yang telah diberikan sebelumnya dalam *Security Meeting* dan sejauh mana pelaksanaan dinas jaga yang sesuai dengan prosedur ( *SOP* ). Pengawasan ini juga berfungsi untuk meminimalisir akibat dari tidak terlaksananya dinas jaga yang tidak sesuai dengan ketentuan dari prosedur yang berlaku.

2. Upaya yang dilakukan agar implementasi *ISPS Code* dan *SOP* sesuai dengan standar internasional yaitu:

a. Upaya pihak kapal

- 1) Tutup semua akses masuk ke dalam kapal
- 2) Penulisan identitas, pengecekan dan pemberian kartu pengunjung atau kartu identitas kepadatamu serta *stevedores*
- 3) Melakukan patroli keliling kapal
- 4) Melaksanakan pengawasan dan pengecekan muatan secara ketat
- 5) Melakukan *Stowaway Search*

b. Upaya pihak pelabuhan

- 1) Menentukan areal terbatas di dalam fasilitas pelabuhan
- 2) Pemantauan keamanan fasilitas pelabuhan
- 3) Koordinasi dan kerjasama antara PFSO dengan SSO  
(menempatkan personil keamanan pelabuhan di atas kapal)
- 4) Penetapan level keamanan

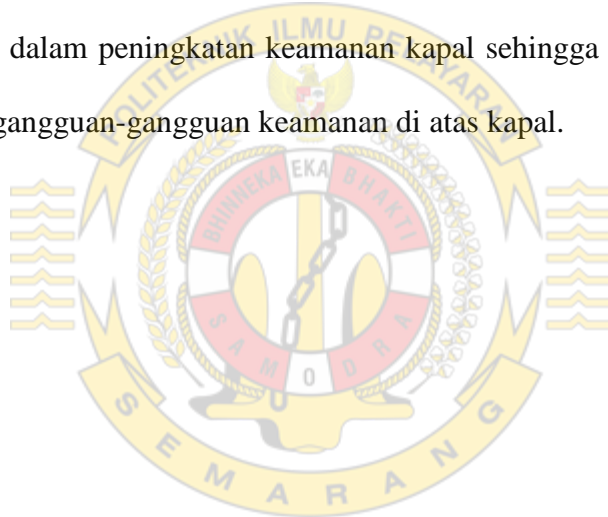
## B. Saran

Berdasarkan dari penelitian yang telah disimpulkan, maka saran yang dapat penulis sampaikan adalah:

1. Beberapa hal atau upaya yang disebutkan diatas mengenai peningkatan kesadaran dan kewaspadaan *crew* kapal, harus dilaksanakan secara efisien dan efektif. Efisien dalam waktu penyampaian dan efektif dalam cara penyampaian agar hasil yang dicapai dari upaya tersebut dapat diraih secara maksimal. Peningkatan pengetahuan *crew* dan keahlian *crew* dalam mengatasi setiap permasalahan keamanan di atas kapal, motivasi *crew* agar selalu peduli terhadap keamanan dan keselamatan lingkungan sekitar kapal, pengenalan-pengenalan yang berkaitan dengan aspek keamanan di atas kapal.
2. Kasus terjadinya pencurian dan *stowaway* di atas kapal memerlukan perhatian ekstra dari pihak perusahaan maupun pelabuhan. Sistem-sistem keamanan dan *Standard Operating Procedure* yang selama ini dilaksanakan harus dilaksanakan dengan baik dan sesuai dengan standar internasional, tempat-tempat yang menjadi area terjadinya kasus tersebut harus diberikan pengawasan yang ketat, penambahan personil jaga seperti *security* haruslah orang yang berkompeten dalam bidangnya, memiliki kemampuan, pengetahuan dan keahlian dalam menangani kasus atau kejadian yang mengancam keamanan dan keselamatan di area pelabuhan. Kerjasama antara pihak perusahaan dan pelabuhan dalam hal ini tentu sangatlah penting, upaya yang dilakukan oleh pihak pelabuhan

akan maksimal hasilnya apabila pihak perusahaan berperan aktif mendukung pelaksanaan pengamanan di area pelabuhan.

Dengan menjabarkan segala permasalahan yang terjadi dalam lingkup keamanan kapal yang berhubungan dengan implementasi dan pelaksanaan *ISPS Code* serta *Standard Operating Procedure*, telah dibuat simpulan mengenai pokok-pokok dari permasalahan yang terjadi yang menjadi landasan terbangunnya gagasan atau saran yang penulis buat untuk membantu memecahkan permasalahan yang ada dan mencari solusi yang tepat sekaligus bermanfaat dalam peningkatan keamanan kapal sehingga dapat meminimalisir terjadinya gangguan-gangguan keamanan di atas kapal.





**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV**

**POLITEKNIK ILMU PELAYARAN**

**SEMARANG**

**2017**