

**IMPLEMENTASI INTERNATIONAL SHIP & PORT SECURITY  
(ISPS CODE) DAN STANDARD OPERATING PROCEDURE  
(SOP) KEAMANAN PADA KAPAL MV. AFRICAN FOREST DI  
PELABUHAN DOUALA, AFRIKA BARAT**



**diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar  
Sarjana Sains Terapan Pelayaran**

**Disusun Oleh :**

**ANDHI SETIAWAN**  
**NIT. 49124372. N**

**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV  
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN  
SEMARANG**

**2017**



**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV**

**POLITEKNIK ILMU PELAYARAN**

**SEMARANG**

**2017**

## HALAMAN PERSETUJUAN

# IMPLEMENTASI INTERNATIONAL SHIP & PORT SECURITY (ISPS CODE) DAN STANDARD OPERATING PROCEDURE (SOP) KEAMANAN PADA KAPAL MV. AFRICAN FOREST DI PELABUHAN DOUALA, AFRIKA BARAT

Disusun Oleh:

ANDHI SETIAWAN  
NIT. 49124372. N

telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Pengaji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Semarang, Februari 2017

Dosen Pembimbing  
Materi

Dosen Pembimbing  
Metodologi dan Penelitian

Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc.  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19731031 199903 1 002

TONY SANTIKO, S.ST.,M.Si  
Penata Muda Tk.1 (III/b)  
NIP. 19760107 200912 1 001

Mengetahui  
Ketua Program Studi Nautika

Capt. SAMSUL HUDA, MM.,M.Mar  
Penata Tingkat 1 (III/d)  
NIP. 19721228 199803 1 001



**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV**

**POLITEKNIK ILMU PELAYARAN**

**SEMARANG**

**2017**

## HALAMAN PENGESAHAN

**IMPLEMENTASI INTERNATIONAL SHIP & PORT SECURITY (ISPS  
CODE) DAN STANDARD OPERATING PROCEDURE (SOP) KEAMANAN  
PADA KAPAL MV. AFRICAN FOREST DI PELABUHAN DOUALA,**

**AFRIKA BARAT**

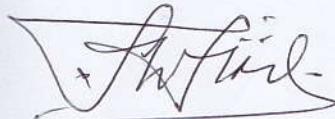
Disusun Oleh:

**ANDHI SETIAWAN  
NIT. 49124372.N**

telah diujikan dan disahkan oleh dewan penguji

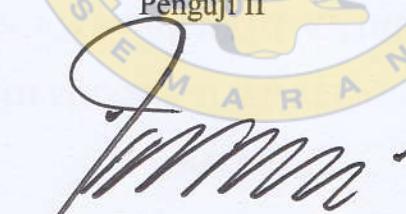
serta dinyatakan lulus dengan nilai 88,3  
pada tanggal, 28 - FEBRUARI - 2017

Penguji I



**Dr. Capt. M. SUWIYADI, M.Pd.**  
Pembina Utama Muda (IV/c)  
NIP. 19550419 198303 1 001

Penguji II



**Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc.**  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19731031 199903 1 002

Penguji III



**TONY SANTIKO, S.ST., M.Si.**  
Penata Muda Tk.1 (III/b)  
NIP. 19760107 200912 1 001

Dikukuhkan oleh:  
Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

**Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc.**  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19731031 199903 1 002



**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV**

**POLITEKNIK ILMU PELAYARAN**

**SEMARANG**

**2017**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : ANDHI SETIAWAN

NIT : 49124372. N

Program Studi : NAUTIKA

Menyatakan bahwa Skripsi yang saya buat dengan judul "**“Implementasi International Ship & Port Security (ISPS Code) dan Standard Operating Procedure (SOP) Keamanan Pada Kapal MV. African Forest di Pelabuhan Douala, Afrika Barat”**" adalah benar hasil karya saya bukan jiplakan skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab kepada judul maupun isi dari skripsi ini. Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru dan atau menerima sanksi lain.

Semarang, Februari 2017

Yang menyatakan



Andhi Setiawan  
NIT.49124372. N



**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV**

**POLITEKNIK ILMU PELAYARAN**

**SEMARANG**

**2017**

## HALAMAN MOTTO

1. *I bear witness that there is none worthy of worship except Allah, the one alone, without partner, and I bear witness that Muhammad is His servant and Messenger*
2. *To get success, your brave should be bigger than your fearness.*
3. *Life is like riding a bicycle. To keep you balance you must keep moving.*
4. *The world suffers a lot. Not because of the violence of bad people, but because of them silence of good people.*
5. *Live as if you were to die tomorrow. Learn as if you were to live forever.*
6. *Education is the most powerful weapon which you can use to change the world.*
7. Man Jadda Wajada. Man Shabara Zhafira. Man Sara Ala Darbi Washala.
8. Bacalah buku maka, anda akan menuai “GAGASAN”. Taburlah gagasan maka, anda akan menuai “PEMIKIRAN”. Taburlah pemikiran maka, anda akan menuai “TINDAKAN”. Taburlah tindakan maka, anda akan menuai “KARAKTER”. Taburlah karakter maka, anda akan menuai “MASA DEPAN”.



**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV**

**POLITEKNIK ILMU PELAYARAN**

**SEMARANG**

**2017**

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

Berkat rahmat Allah SWT, skripsi ini dapat penulis selesaikan tanpa adanya hambatan suatu apapun. Banyak pihak yang memberikan dukungan moril maupun materil yang sangat membantu penulis dalam penyelesaian skripsi ini, untuk itu skripsi ini penulis persembahkan untuk:.

1. Ibunda dan Ayahanda tercinta, Ibu Siti Zulaikhah dan Bapak Naim. Terima kasih sebesar-besarnya atas segala kasih sayang, dukungan, doa serta nasehat yang tak henti-hentinya diberikan kepada penulis, untuk itu demi beliau berdualah alasan penulis tetap tegak berjalan.
2. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc dan Tony Santiko, S.ST.,M.Si selaku dosen pembimbing yang dengan sabar membimbing penulis dalam proses penyelesaian skripsi ini.
3. Seluruh dosen, staff pengajar lainnya, para instruktur, seluruh perwira dan seluruh pegawai PIP Semarang atas segala ilmu, bimbingan, didikan, nasehat, doa dan bantuan yang telah diberikan.
4. Seluruh *crew* MV. African Forest yang telah membantu menyempurnakan skripsi ini dan sebagai tempat penulis melaksanakan praktik laut.
5. Teman- teman kelas N VIII C yang selalu kompak dan semoga persaudaraan ini tetap terjalin sampai nanti.
6. Seluruh keluarga besar Taruna 49 khususnya Kasta Kedu, terima kasih telah selalu menjaga kekompakan dan kerjasamanya disetiap kegiatan.

7. Seluruh teman-teman batalyon 3, adik-adik tingkat dan senior yang membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
8. Dan seluruh pihak-pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, terima kasih atas segala bantuan, dukungan, dan juga doa sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.





**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV**

**POLITEKNIK ILMU PELAYARAN**

**SEMARANG**

**2017**

## KATA PENGANTAR

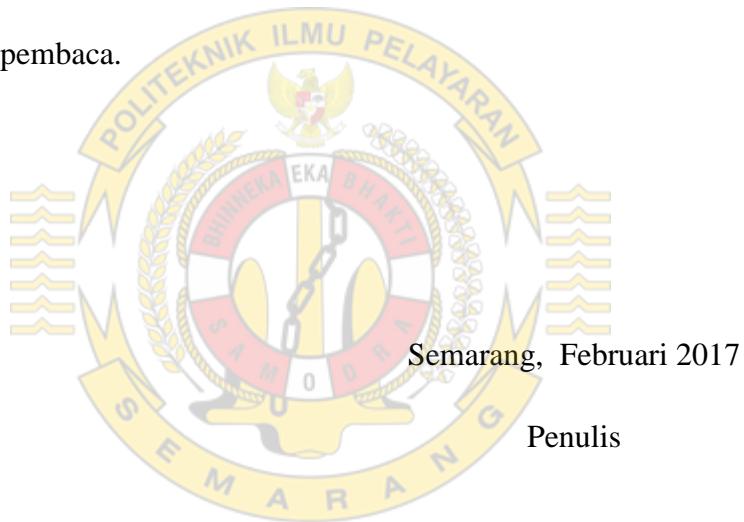
Alhamdulillahhirobbil'alamin, ucap syukur selalu penulis tujuhan pada Allah SWT, Tuhan semesta alam, yang tak henti-hentinya memberikan kemudahan di setiap kesulitan dan berkat rahmat-Nya skripsi dengan judul "**Implementasi International Ship & Port Security (ISPS Code) dan Standard Operating Procedure (SOP) Keamanan Pada Kapal MV. African Forest di Pelabuhan Douala, Afrika Barat**" guna memenuhi persyaratan untuk memperoleh sebutan Profesional Sarjana Sains Terapan di bidang Kenautikaan.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan baik materiil maupun spirituul dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada yang terhormat:

1. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang dan selaku Dosen Pembimbing Materi.
2. Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Tony Santiko, S.ST.,M.Si selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penelitian.
4. Seluruh Dosen, Staff dan Karyawan Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
5. Seluruh Jajaran Perwira PUSBANGKATARSIS (Pusat Pembangunan Karakter Taruna Dan Perwira Siswa).
6. Seluruh Jajaran Perwira Kanit Praktek Laut/Kanit Prala.

7. PT.Awedhia yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melaksanakan praktek berlayar.
8. Seluruh *Crew* MV. African Forest yang sangat membantu dan memberikan kesempatan serta pengetahuan pada saat penulis melaksanakan Praktek Laut.
9. Seluruh pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang membantu terselesaikannya penulisan skripsi ini.

Akhirnya, tersirat harapan semoga kedepan isi yang terkandung dalam skripsi ini dapat memberikan pengetahuan baru yang bermanfaat bagi banyak pihak, terutama bagi pembaca.



**Andhi Setiawan**  
**NIT. 49124372. N**



**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV**

**POLITEKNIK ILMU PELAYARAN**

**SEMARANG**

**2017**

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iv
HALAMAN MOTTO .....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	vi
KATA PENGANTAR .....	viii
DAFTAR ISI.....	x
ABSTRAKSI .....	xii
BAB I        PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang .....	1
B. Perumusan Masalah.....	4
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Manfaat Penelitian.....	5
E. Ruang Lingkup Penelitian .....	7
F. Sistematika Penulisan.....	8
BAB II        LANDASAN TEORETIS	
A. Tinjauan Pustaka .....	11
B. Kerangka Pikir Penelitian.....	28
C. Definisi Operasional.....	29

<b>BAB III</b>	<b>METODE PENELITIAN</b>	
A.	Metode Penelitian.....	33
B.	Waktu dan Lokasi Penelitian.....	36
C.	Objek Penelitian .....	36
D.	Data yang Diperlukan.....	36
E.	Metode Pengumpulan Data .....	38
<b>BAB IV</b>	<b>HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b>	
A.	Lokasi Objek Penelitian .....	43
B.	Deskripsi Data .....	44
C.	Hasil Penelitian.....	50
D.	Pembahasan .....	60
<b>BAB V</b>	<b>PENUTUP</b>	
A.	Simpulan.....	84
B.	Saran.....	86
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>		
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>		
<b>DAFTAR RIWAYAT HIDUP</b>		



**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV**

**POLITEKNIK ILMU PELAYARAN**

**SEMARANG**

**2017**

## ABSTRAKSI

**Andhi Setiawan**,2016, NIT:49124372.N, "Implementasi *International Ship & Port Security (ISPS Code)* dan *Standard Operating Procedure (SOP)* Keamanan pada Kapal MV. African Forest di Pelabuhan Douala, Afrika Barat" Program Diploma IV jurusan Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing Materi (I): Capt.Wisnu Handoko, M.Sc, Pembimbing Metodologi dan Penulisan (II): Tony Santiko, S.ST.,M.Si.

Keamanan adalah keadaan kapal dan pelabuhan bebas dari bahaya yang mempunyai hubungan dengan kejahatan dalam hal ini pencurian dan penumpang gelap. Mengacu hal tersebut penulis mengadakan penelitian dengan rumusan masalah, yaitu: bagaimana mengimplementasikan *ISPS Code* dan *Standard Operating Procedure* di atas kapal MV.African Forest serta upaya apakah yang dilakukan agar implementasi *ISPS Code* dan *SOP* sesuai dengan standar internasional.

Kode Keamanan Internasional terhadap Kapal dan Fasilitas Pelabuhan (*The International Ship and Port Facility Security Code – ISPS Code*) merupakan aturan yang menyeluruh mengenai langkah-langkah untuk meningkatkan keamanan terhadap kapal dan fasilitas pelabuhan yang bertujuan menyediakan standar, kerangka kerja yang konsisten untuk mengevaluasi resiko, memungkinkan Pemerintah untuk mengimbangi apabila terjadi ancaman dengan merubah nilai kerentanan pada kapal dan fasilitas pelabuhan melalui penentuan tingkat keamanan dan langkah-langkah keamanan yang sesuai.

Dalam skripsi ini metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif kualitatif yaitu metode yang dilaksanakan dengan cara observasi, dokumentasi, wawancara, metode kepustakaan dan *browsing* internet.

Kejadian ditemukannya *stowaway* di atas kapal dan pencurian alat memuat, merupakan akibat dari kurangnya pengetahuan dan pemahaman *crew* dalam pengimplementasian *ISPS Code*, kurangnya familiarisasi terhadap pelaksanaan keamanan di atas kapal dan belum maksimalnya pelaksanaan *Standard Operating Procedure (SOP)*. Langkah-langkah untuk memecahkan permasalahan tersebut adalah: memberikan pengarahan (*Security Briefing*) tentang semua materi yang ada dalam *ISPS Code* dan *Standard Operating Procedure*, melaksanakan familiarisasi dan pengawasan terhadap *crew* kapal ketika berjaga.

Simpulannya yaitu untuk mengimplementasikan *ISPS Code* dan *Standard Operating Procedure* adalah dengan pengarahan semua materi *ISPS Code* dan *Standard Operating Procedure*, melakukan *familiarisation*, melakukan pengawasan terhadap *crew*. Sarannya itu *briefing* materi *ISPS Code* dan *Standard Operating Procedure* secara berkesinambungan, familiarisasi *ISPS Code* dan *SOP* semaksimal mungkin, serta memaksimalkan peran aktif *officer*.

Kata kunci: Implementasi, *ISPS Code*, *Standard Operating Procedure*.



**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV**

**POLITEKNIK ILMU PELAYARAN**

**SEMARANG**

**2017**

## **ABSTRACT**

**Andhi Setiawan**,2016, NIT:49124372.N, " *Implementation of the International Ship & Port Security (ISPS Code) and Standard Operating Procedure (SOP) of Security on MV. African Forest at the Port of Douala, West Africa*"Program of Diploma IV Nautical Department Merchant Marine Polytechnic of Semarang, Material Supervisor (I): Capt.Wisnu Handoko, M.Sc and Methodologi and Writing tutors (II): Tony Santiko, S.ST., M.Si.

*Security is a condition of the ship and the port is free of dangers that have relations with the crime in this case the theft and stowaways. Referring to the authors conducted research with the formulation of the problem, namely how to implement the ISPS Code and Standard Operating Procedure on board MV. African Forest and efforts are made to keep the implementation of the ISPS Code and SOPs in accordance with international standards.*

*International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code) is a rule that comprehensive information regarding measures to improve the safety of ships and port facilities that aims to provide standardized, consistent framework for evaluating risk, allows the government to offset changes in threat with a case of changing the value of the vulnerability of the ships and port facilities through determination of the level of safety and security measures as appropriate.*

*In this thesis research method used was descriptive qualitative method is a method carried out by observation, documentation, interview, literature and internet browsing methods.*

*The discovery of stowaway on board and theft tool load, the result of a lack of knowledge and understanding of the crew in the implementation of the ISPS Code, a lack of familiarization of the implementation of security on board and implementation of Standard Operating Procedure (SOP) was not maximum. Steps to solve this problem is to provide guidance on all the material in the ISPS Code and the Standard Operating Procedure (Security Briefing), doing familiarisation and monitoring against the crew when they are on duty.*

*The conclusions is gives a briefing on all the material contained in the ISPS Code and Standard Operating Procedure, conduct familiarization, conduct surveillance against crew. The authors suggest is to giving of material regarding the ISPS Code and Standard Operating Procedure should be given continuously, familiarization of the ISPS Code and SOP implemented as much as possible, and to maximize the role of an active officer in the tasks performed by the crew.*

*Key words:* Implementation, ISPS Code, Standard Operating Procedure.



**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV**

**POLITEKNIK ILMU PELAYARAN**

**SEMARANG**

**2017**